



Samensteller: Wim Glansbeek

21 januari 2025

## **Verslag werkgroep Verkeer, Bereikbaarheid, Infrastructuur Dorpsraad Driemond 2024**

### Algemene informatie

De werkgroep bestaat uit de leden Tom Hemminga en Wim Glansbeek (coördinator).

Doelstelling: monitoren en verbeteren van de bereikbaarheid, zowel met betrekking tot OV als infrastructuur; bewaken/signaleren van en input leveren voor (inter)lokale verkeersveiligheid, veranderingen in lokale infrastructuur.

De werkgroep onderhoudt onder mandaat van de Dorpsraad contacten met (semi)overheidsinstanties en bedrijven en vertegenwoordigt als zodanig de Dorpsraad.

### Activiteiten

- 1) Communicatie met provincie Noord-Holland
- 2) Begeleiding project Mokumflex
- 3) Verzamelen info, zo mogelijk lobby, over nieuwe GVB-concessie
- 4) Communicatie met stadsgebied Weesp, stadsdeel Zuidoost, gemeente Amsterdam
- 5) Overleg Waternet
- 6) Overleg Glasdraad
- 7) Solarhub

### Ad 1

Contactpersoon bij de provincie is Renie Balduin, omgevingsmanager. In geval van storing aan de verkeerslichteninstallatie op het verkeersplein van de N 236 wordt hiervan melding gedaan aan deze functionaris.

De maximumsnelheid op de N 236 blijft punt van aandacht/zorg. Allereerst handhaving van de snelheid van 50 km op het kruispunt en die van 80 km buiten dit traject. Zowel de Dorpsraad als de bestuurscommissie van het stadsgebied Weesp is voorstander van verlaging van de maximumsnelheid tot 60 km uit oogpunt van toegenomen geluidsoverlast maar ook ter bevordering van de verkeersveiligheid. Vooralsnog staat de wegcategorie – N 236 is een gebiedsontsluitingsweg- een verlaging van de maximumsnelheid in de weg. Via de bestuurscommissie is inmiddels aan de provincie verzocht middels aanplant van struikgewas aan de oever van de Gaasp de geluidsoverlast van N 236 te beperken. Verder verzoek om aandacht voor de noordelijke fietsersoversteek. Door rechts afslaand autoverkeer vanuit Driemond blijkt met enige regelmaat het rode stoplicht (dus groen voor fietsers/voetganger) te worden genegeerd.



### Ad 2

In 2028 heeft de gemeente Amsterdam project Mokumflex gestart, een pilot voor aanvullend openbaar vervoer (AOV) in Noord en Driemond; vanaf medio 2022 uitgevoerd door Staxi BV. Willem van Waas, Beleidsadviseur Openbaar & Sociaal Vervoer Verkeer en Openbare Ruimte, is onze contactpersoon in dit project. Voor zover ons bekend stopt Mokumflex per einddatum van huidige OV-concessie en eindigt contract Staxi BV.

### Ad 3

Naar aanleiding van de voorgenomen nieuwe OV-concessie aan het GVB, ingaande 15 december 2024, heeft zowel de bestuurscommissie als de Dorpsraad een zienswijze ingediend en reactie gegeven op het programma van eisen (PvE). De toezegging van het GVB dat de enige OV-verbinding van Driemond -buslijn 49- met ingang van de nieuwe concessie weer elke dag, 's avonds en in het weekend gaat rijden, is voor de werkgroep een belangrijk resultaat. Nu blijkt dat in de onderhandelingen over de concessieverlening aan het GVB- problemen zijn opgetreden, het proces vertraging oploopt en de nieuwe concessie waarschijnlijk pas per 1 april ingaat, zullen wij alert de afloop moeten volgen.

### Ad 4

-Een afvaardiging van de Dorpsraad heeft per kwartaal regulier overleg met de bestuurscommissie van het stadsgebied Weesp. Door de werkgroep zijn de volgende onderwerpen geagendeerd: ondergrondse afvalcontainers, aanpassing maximumsnelheid N 236, veilig voetpad naar Weesp, herhaalde notities en foto's over ontwerp rijbaan brug.

-In januari en maart zijn een tweetal bijeenkomsten bijgewoond ter inventarisatie van opties lokaal vervoer Driemond/Weesp (industrieterreinen). Deelnemers: gebiedsmakelaar (organisator), IVW (bedrijvenvereniging Weesp), Willem van Waas (beleidsadviseur gemeente).

-De gebiedsmakelaar heeft op 11 juli 2024 een schouw georganiseerd met verkeersdeskundigen van de gemeente, de werkgroep Verkeer en werkgroep Groot onderhoud. Aanleiding is de onoverzichtelijke verkeerssituatie bij de brug (te smalle rijbaan, voorrangregeling, verkeersdruppel).

-Op 26 juni 2024 is tezamen met verkeersdeskundige stadsgebied en gebiedsmakelaar een schouw gehouden naar de Stammerlandweg en het Driemondse deel van de Lange Stammerdijk vanaf Stammerlandweg. Noodzaak hiertoe is enerzijds de onduidelijke status van de Stammerlandweg (wel/geen 30 km, grens bebouwde kom, geen voetpad) anderzijds de onduidelijke/onveilige verkeerssituatie van de Lange Stammerdijk na reconstructie.

-Met Simon Schilder, projectleider ontmoetingsplaats bij de brug, is diverse malen mondeling en schriftelijk overleg geweest over plaatsing meubilair, schaaktafels, sporttoestellen. Afgezien van beplanting en enige aanpassingen is project afgerond.



#### Ad 5

In 2021 is Waternet gestart met een tweetal projecten in Driemond en omgeving.

-Renovatie van brug en sluiscomplex in Driemond.

-Dijkverbetering (Lange) Stammerdijk, vernieuwen/verhogen damwand.

\*Renovatie

-Een tweetal overleggen met Waternet over hekken sluis en rijbaanbreedte brug. Met name over brugdek en breedte voetpaden was geen inspraak mogelijk. Ons bezwaarschrift is niet gehonoreerd. Nieuwe brug inmiddels sinds 13 april 2024 in gebruik.

\* Damwand

In Matchzo is voor de betrokken bewoners en voorlichtingsbijeenkomst gehouden over de werkzaamheden. Aanvankelijk jaar van uitvoering nu verschoven naar 2026.

#### Ad 6

De werkgroep had met Glasdraad, een minderheidsdeelneming van KPN, overeenstemming over de aanleg van een glasvezelnet in Driemond. Concrete uitvoering stond gepland in medio 2024.

Zonder nadere informatie c.q. eerder overleg werd in februari 2024 bekend dat ODF, bedrijf dat in Weesp glasvezel aanlegt dit eveneens alsnog in Driemond uitvoert. Het glasvezelnet in Driemond is in de loop van 2024 aangelegd, maar nog niet aangesloten.

#### Ad 7

Een inwoner van Driemond, Henkjan van Schaijk, heeft het initiatief genomen voor Solarhub, een deelvervoerconcept waarbij gedacht wordt aan een achttal laadpalen onder een carport met zonnepanelen. Vier voor elektrische deelauto's, vier voor elektrische autobezitters in de wijk. Voorlopig in proeffase in samenwerking met Muidens bedrijf Vloto.

Naast meedenken heeft de werkgroep het initiatief gefaciliteerd door publicatie in de dorpskrant.

#### Beknopte samenvatting resultaten

Ad 1) Agenderen geluidsoverlast N236 / agenderen fietsersoversteek.

Ad 2) Monitoring Mokumflex.

Ad 3) Zienswijze OV-concessie / (voorlopige) toezegging volledige dienstregeling buslijn 49.

Ad 4) Agendering probleem dossiers / voltooiing ontmoetingsplek.

Ad 5) Overleggen Waternet over nieuwe brug.

Ad 6) Aanleg glasvezelnetwerk, nog niet aangesloten.

Ad 7) Publiciteit Solarhub