



Samensteller: Wim Glansbeek

15 januari 2024

Verslag werkgroep Verkeer, Bereikbaarheid, Infrastructuur Dorpsraad Driemond 2023

Algemene informatie

De werkgroep bestaat uit de leden Tom Hemminga en Wim Glansbeek (coördinator). Driemond. Doelstelling: monitoren en verbeteren van de bereikbaarheid, zowel met betrekking tot OV als infrastructuur; bewaken/signaleren van (inter)lokale verkeersveiligheid, veranderingen in lokale infrastructuur.

De werkgroep onderhoudt onder mandaat van de Dorpsraad contacten met (semi)overheidsinstaties en bedrijven en vertegenwoordigt als zodanig de Dorpsraad.

Activiteiten

- 1) Communicatie met provincie Noord-Holland
- 2) Begeleiding project Mokumflex
- 3) Verzamelen info, zo mogelijk lobby, over nieuwe GVB-concessie
- 4) Communicatie met stadsgebied Weesp, gemeente Amsterdam, stadsdeel Zuidoost
- 5) Overleg Waternet
- 6) Overleg Glasdraad

Ad 1)

In 2023 zijn beperkte contacten geweest over de verkeerslichtinstallatie via de contactpersoon bij de provincie Renie Balduin, omgevingsmanager.

De maximumsnelheid op de N236 blijft punt van aandacht/zorg. Allereerst handhaving van de snelheid van 50 km op het kruispunt en die van 80 km buiten dit traject. Zowel de Dorpsraad als de bestuurscommissie van het stadsgebied Weesp is voorstander om de maximumsnelheid van 80 km te verlagen tot 60 km uit oogpunt van toegenomen geluidsoverlast maar ook verkeersveiligheid.

Ad 2)

In 2018 is op initiatief van de gemeente Amsterdam onder de naam Mokumflex een pilot voor aanvullend openbaar vervoer (AOV) gestart; vanaf medio 2022 uitgevoerd door taxi-onderneming Staxi BV.



Met Willem van Waas, Beleidsadviseur Openbaar en & Sociaal Vervoer Verkeer en Openbare Ruimte, zijn in 2023 via wederzijdse notities de stand van zaken rond Mokumflex (o.a. minimumleeftijd alleen reizende kinderen, gebruik) en voortzetting project besproken. Inmiddels is bekend dat Mokumflex in de huidige vorm per 14 december 2024 (einddatum huidige OV-concessie) zal stoppen.

Ad 3)

Ingaande 15 december 2024 zal een nieuwe OV-concessie worden verleend aan het GVB. Het programma van eisen (PvE) is geformuleerd en ligt t/m 12 februari 2024 ter inzage. Hierin wordt vermeld dat in de nieuwe concessie ook het aanvullend vervoer moet worden geregeld. In dat verband is een artikel voor de dorpskrant geschreven om de inwoners van Driemond te informeren over mogelijke verbeteringen van het OV. De werkgroep zal een zienswijze/reactie sturen naar de vervoerregio om, onder verwijzing naar het PvE, betere OV-faciliteiten te bepleiten. De bereikbaarheid met OV is nu ondermaats.

Ad 4)

-Een afvaardiging van de Dorpsraad heeft per kwartaal regulier overleg met de bestuurscommissie van het stadsgebied Weesp. Door de werkgroep zijn de volgende onderwerpen geagendeerd: afvalcontainers, aanpassing snelheid N 236 wegens geluidsoverlast, voetpad naar Weesp en langs Lange Stammerdijk buiten bebouwde kom.
-Bij gemeente Amsterdam bezwaarschrift ingediend over het eenzijdig besluit de indeling van de nieuw te plaatsen brug te wijzigen (breder voetpad ten koste van smallere rijbaan).
-Op 20 mei 2023 is overleg geweest met Simon Schilder, projectleider, over stand van zaken ontmoetingsplek bij de brug.

Ad 5)

In 2021 is Waternet gestart met de voorbereidingen van een tweetal grootschalige projecten in Driemond en omgeving.

-Renovatie van het brug- en sluiscomplex in Driemond.
-Dijkverbetering (Lange) Stammerdijk, vernieuwen damwand respectievelijk verhogen bestaande damwand in bebouwde kom.

*Renovatie

De uitvoering van de werkzaamheden heeft stil gelegen en is pas in het derde kwartaal 2023 gestart. Op 20 juli 2023 is overleg geweest met Waternet waarin informatie over (de start van) de werkzaamheden en aanpassing (eis gemeente Amsterdam) van het brugwegdek, t.w. smallere rijbaan en breder voetpad. Door ons is hierover bezwaarschrift ingediend, waarna op 20 december 2023 digitale hoorzitting heeft plaatsgevonden; procedure nog gaande. Zie ook punt 4.



*Damwand

Binnen de bebouwde kom zal de bestaande damwand deels verhoogd, deels vernieuwd worden. Voor de woningpercelen gelegen aan de Lange Stammerdijk en Wyandottestraat zal dit de nodige consequenties hebben. In dat geval zal de werkgroep als intermediair/aanspreekpunt optreden richting Waternet. De werkzaamheden hiervoor zijn uitgesteld tot 2025.

Ad 6)

Landelijk zijn providers actief met de uitrol van glasvezelnetwerken. KPN is met de aanleg hiervan in 2023 Amsterdam Zuidoost en Weesp begonnen. Door ons is navraag gedaan over planning voor Driemond. Het blijkt dat KPN alleen in stedelijke gebieden glasvezel aanlegt maar niet in het buitengebied en kleine kernen zoals Driemond wordt aangemerkt. Hierop is door de werkgroep naar alternatieven gezocht. Inmiddels is er contact met het bedrijf Glasdraad, een minderheidsdeelneming van KPN, een pensioenfonds en investeringfonds, dat gespecialiseerd is in glasvezelprojecten voor buitenstedelijke gebieden. Door Glasdraad, werkzaam in heel Nederland, zijn tot nu toe een 15-tal netwerken geïnstalleerd. Vanaf medio 2023 hebben wij een vijftal gesprekken gevoerd over de realisatie van een glasvezelnet in Driemond en omgeving, de omstandigheden/actuele situatie en voorwaarden waaronder Glasdraad het project wil uitvoeren. Bij een go, kan Driemond in 2024 zijn aangesloten op glasvezel.

Beknopte samenvatting resultaten

- Ad 1) Handhaving en verlaging snelheid N 236 op agenda.
- Ad 2) Behoud Mokumflex.
- Ad 3) Artikel dorpskrant over nieuwe OV-concessie.
- Ad 4) Agendering 'hoofdpijndossiers'.
- Ad 5) Bezwaarschrift brug.
- Ad 6) Concrete aanpak aanleg glasvezelnet.