



Samensteller: Wim Glansbeek

16 januari 2023

## **Verslag werkgroep Verkeer, Bereikbaarheid, Infrastructuur Dorpsraad Driemond 2022**

### Algemene informatie

De werkgroep bestaat uit de leden Tom Hemminga en Wim Glansbeek (coördinator), alsmede uit twee minder actieve leden.

Doelstelling: monitoren en verbeteren van de bereikbaarheid Driemond, zowel met betrekking tot infrastructuur als OV; bewaken/signaleren van (inter)lokale verkeersveiligheid, veranderingen in lokale infrastructuur.

De werkgroep onderhoudt onder mandaat van de Dorpsraad contacten met (semi)overheidsinstanties en vertegenwoordigt zo nodig de Dorpsraad.

### Activiteiten

- 1) Communicatie met provincie Noord-Holland
- 2) Begeleiding project Mokumflex
- 3) Verzamelen info, zo mogelijk lobby, over nieuwe GVB-concessie
- 4) Communicatie met gemeente Amsterdam/stadsdeel Zuidoost/stadsgebied Weesp
- 5) Overleg met Waternet

#### Ad 1)

Na oplevering van het verkeersplein bij Driemond in 2017 komen elk jaar nog (kleine) aanpassingen voor dan wel storingen aan de verkeerslichtinstallatie. Door Tom Hemminga wordt, indien noodzakelijk, hiertoe contact onderhouden met Renie Ralduin, omgevingsmanager van de provincie. In 2022 zijn de contacten beperkt geweest. Wel blijft de maximumsnelheid van 50 km op het kruispunt een punt van zorg. Dat geldt eveneens voor de (toegenomen) geluidsoverlast op de Provincialeweg.

#### Ad 2)

In 2018 is op initiatief van de gemeente Amsterdam de pilot alternatief openbaar vervoer (AOV) gestart voor het gebied Landelijk Noord en Driemond onder de naam Mokumflex. Projectleider Florian Molendijk, assistent Willem van Waas. In 2020 is besloten het project voort te zetten onder gewijzigde voorwaarden: een lager subsidiebedrag en met een nieuwe vervoerder (Staxi Amsterdam/contract tot 1-1-2022). Inmiddels is Willem van Waas, Beleidsadviseur Openbaar & Sociaal Vervoer Verkeer en Openbare Ruimte, de enige contactpersoon, na vertrek van Florian Molendijk.



Door de projectleiding is in 2021, vooruitlopend op een beslissing van de wethouder over voortzetting van Mokumflex per 1-1-2022, de adviesnota 'Vervolg Mokumflex Landelijk Noord en Driemond' geschreven. Tegen de geadviseerde keuze om Mokumflex in Driemond te stoppen is door ons bezwaar aangetekend en voorgesteld Mokumflex te verlengen tot 2024 (nieuwe OV-concessie). Onder andere omdat de loopafstand binnen de bebouwde kom naar de OV-halte aan de Provincialeweg tussen de 150 en 1200 meter varieert; met de samenvoeging Weesp-Driemond tot een nieuw stadsgebied de volgende kernwaarde is geformuleerd: 'OV-verbindingen zijn een belangrijk aandachtspunt voor dit gebied'. Uit een update van de reizigersaantallen in september en oktober 2021 bleek een flinke reizigersgroei.

In 2022 is met Willem van Waas voornamelijk via wederzijdse notities de voortzetting van Mokumflex besproken en becommentarieerd.

Na een voorlopige verlenging tot 30 juni 2022 zijn de gemeente en Staxi BV overeengekomen dat Mokumflex met volledig elektrisch vervoer wordt gecontinueerd tot 14 december 2024. De ritprijs is eenmalig verhoogd tot € 2,75. De openingstijd wordt met een uur verruimd (van 07:00 uur tot 20:00 uur, zeven dagen per week). Met een artikel in de dorpskrant van juni zijn de aanpassingen in Mokumflex gecommuniceerd.

Vanaf 15 december 2024 gaat de nieuwe GVB-concessie in en zal door de Vervoerregio (Stadsregio) worden bepaald op welke wijze de vervoervraag in Driemond wordt ingevuld. De kans dat de Vervoerregio Mokumflex één-op-één zal voortzetten is klein. Dat kan betekenen dat er 's avonds en in het weekend geen vervoer meer zal zijn, indien de openingstijden van bus 49 ongewijzigd blijven. In dat geval zal de Dorpsraad met de gemeente respectievelijk stadsgebied Weesp opnieuw moeten overleggen over alternatieven.

Ad 3)

De besluitvorming over OV-concessies vindt plaats binnen de OV-autoriteit, in dit geval door de Stadsregio Amsterdam, een samenwerkingsverband van een aantal gemeenten. Het is een zelfstandig bestuursorgaan zonder directe inspraak voor OV-gebruikers. Daardoor is het vrijwel onmogelijk invloed te hebben op het OV-beleid en blijft het moeizaam concrete informatie te verkrijgen over de toekomst van de enige (overigens nogal beperkte) OV-verbinding van Driemond, buslijn 49.

Met de start van het nieuwe stadsgebied Weesp-Driemond zal in Weesp het OV-concessiegebied wijzigen. Het GVB wordt dan ook de vervoerder in Weesp. In dat kader zal de werkgroep de OV-problematiek opnieuw bij de bestuurscommissie aankaarten. Ook Weesp heeft de bereikbaarheid van het stadsgebied, en daarmee een beter OV, als een van de kernwaarden voor het stadsgebied geformuleerd.



#### Ad 4)

De uitvoering van het project ondergrondse vuilcontainers is voor Driemond al enige tijd in voorbereiding. Het bestuur van de Dorpsraad heeft samen met de werkgroep op de voorliggende plannen een aantal wijzigingen voorgesteld, met name andere locaties voor containers die (zeer) nabij woningen zijn gepland. Op een lopend bezwaarschrift namens de Dorpsraad is nog geen definitief uitsluitsel gegeven, dit ook ondanks navraag naar de stand van zaken.

Verder is de werkgroep, middels een gekozen voorstel van Tom Hemminga, betrokken bij de uitwerking en besteding van het Buurtbudget (exclusief voor Driemond) ad €20.000,-. Het voorstel omvat 1) het upgraden van de grasstrook bij de brug tot bewonersontmoetingsplek met plaatsing van nieuwe bankjes, tafels (met schaak/dambord), een trimtoestel en renovatie van de jeu-de-boules-baan; 2) een nieuwe bewegwijzering in Driemond. Hiertoe zijn een tweetal overleggen, alsmede de nodige correspondentie, geweest met Chaheed Chekhchar, projectleider Democratisering Stadsdeel Zuidoost. Gezien budget is alleen uitvoering van onderdeel 1 haalbaar.

#### Ad 5)

In 2021 is Waternet gestart met de voorbereidingen van een tweetal grootschalige projecten in Driemond en omgeving.

-Renovatie van het brug- en sluiscomplex in Driemond.

-Dijkverbetering (Lange) Stammerdijk/plaatsen damwand respectievelijk controle damwand bestaande damwand.

##### \*Renovatie

Met Waternet is in 2022 drie maal overleg geweest over het ontwerp, de planning van werkzaamheden. Onzerzijds is binnen de mogelijkheden input/commentaar geleverd, zijn ideeën geopperd over indeling wegdek, alternatieven.

De voorbereidingen voor de renovatie van het brug- sluiscomplex hebben vertraging opgelopen als gevolg van complicerende factoren aan de sluisdeuren, tekort aan deskundig personeel en oplopende kosten grondstoffen/materiaal (nu nieuwe begroting). Hierdoor liggen de contacten/overleggen met Waternet voorlopig stil.



#### \*Damwand

Volgens planning Waternet zal de bestaande damwand in Driemond op deugdelijkheid worden gecontroleerd. Indien na inspectie blijkt dat de bestaande damwand in Driemond (deels) gerenoveerd dan wel vervangen dient te worden, zal dit de nodige consequenties hebben voor de woningpercelen gelegen aan de Lange Stammerdijk en Wyandottestraat. In dat geval zal de werkgroep als intermediair/aanspreekpunt optreden richting Waternet. In april 2022 heeft Waternet in Matchzo een voorlichtingsavond voor de betrokken bewoners georganiseerd. Vervolgens zijn door Waternet met individuele bewoners thuis inventarisatie-gesprekken gevoerd. Uitvoering werkzaamheden wordt in 2023 verwacht.

#### Beknopte samenvatting resultaten

Ad 1) Aandachtspunten uitgevoerd.

Ad 2) Mokumflex blijft rijden in Driemond tot 14 december 2024.

Ad 3) Gevraagd en ongevraagd OV-problematiek Driemond agenderen.

Ad 4) Uitvoering/inrichting ontmoetingsplek bij de brug.

Ad 5) Aanpassingen in indeling wegdek brug, hekwerk sluis.