



Samensteller: Wim Glansbeek

01 februari 2022

Verslag werkgroep Verkeer en Bereikbaarheid Dorpsraad Driemond 2021

Algemene informatie

De werkgroep bestaat uit de leden Tom Hemminga en Wim Glansbeek (coördinator).
Doelstelling: monitoren en verbeteren van de bereikbaarheid Driemond, zowel met betrekking tot infrastructuur als OV; bewaken/signaleren van (inter)lokale verkeersveiligheid, veranderingen in lokale infrastructuur.

De werkgroep onderhoudt onder mandaat van de Dorpsraad contacten met (semi)overheidsinstanties en vertegenwoordigt zo nodig de Dorpsraad.

Activiteiten

- 1) Communicatie met provincie Noord-Holland
- 2) Begeleiding project Mokumflex
- 3) Verzamelen info, zo mogelijk lobby, over nieuwe GVB-concessie
- 4) Communicatie met gemeente Amsterdam/stadsdeel
- 5) Overleg met Waternet

Ad 1)

Na oplevering van het verkeersplein bij Driemond in 2017 zijn elk jaar nog (kleine) aanpassingen noodzakelijk geweest. Door Tom Hemminga is uit oogpunt van verkeersveiligheid contact geweest met Renie Ralduin, omgevingsmanager van de provincie, over een betere inregeling van de verkeersregelininstallatie (VRI) en het ontbreken van zogenaamde ratelaars voor blinden en slechtzienden. Inmiddels zijn deze punten in uitvoering/uitgevoerd.

Ad 2)

In 2018 is op initiatief van de gemeente Amsterdam de pilot alternatief openbaar vervoer (AOV) gestart voor het gebied Landelijk Noord en Driemond onder de naam Mokumflex. Projectleider Florien Molendijk, assistent Willem van Waas. In 2020 is besloten het project voort te zetten onder gewijzigde voorwaarden: een lager subsidiebedrag en met een nieuwe vervoerder (Staxi Amsterdam/contract tot 1-1-2022).

Op 1 juni 2021 is een bespreking geweest over de stand van zaken Mokumflex/enquête onder Mokumflex-gebruikers, toekomstig OV in Driemond, verder proces. Door de projectleiding is daarna, vooruitlopend op een beslissing van de wethouder over voortzetting van Mokumflex per 1-1-2022, de adviesnota 'Vervolg Mokumflex Landelijk Noord en Driemond' geschreven.



Hierin een aantal scenario's waaronder -de geadviseerde keuze- 'Mokumflex in de huidige vorm in Landelijk Noord voort te zetten en in Driemond te stoppen'. Tegen de geadviseerde keuze om Mokumflex in Driemond te stoppen is door ons bezwaar aangetekend en voorgesteld Mokumflex te verlengen tot 2024 (nieuwe OV-concessie). Onder andere omdat de loopafstand binnen de bebouwde kom naar de OV-halte aan de Provincialeweg tussen de 150 en 1200 meter varieert; met de samenvoeging Weesp-Driemond tot een nieuw stadsgebied de volgende kernwaarde is geformuleerd: 'OV-verbindingen zijn een belangrijk aandachtspunt voor dit gebied'.

Uit een update van de reizigersaantallen in september en oktober blijkt een flinke reizigersgroei. Niettemin zijn in het kader van kostenbeheersing de openingstijden van Staxi beperkt: op werkdagen tussen 07:00 uur en 19:00 uur, in het weekend tussen 10:00 uur en 16:00 uur. Overigens wel vooralsnog met voortzetting van Mokumflex in Driemond.

Ad 3)

De besluitvorming over OV-concessies vindt plaats binnen de OV-autoriteit, in dit geval door de Stadsregio Amsterdam, een samenwerkingsverband van een aantal gemeenten. Het is een zelfstandig bestuursorgaan zonder directe inspraak voor OV-gebruikers. Daardoor is het vrijwel onmogelijk invloed te hebben op het OV-beleid en blijft het moeizaam concrete informatie te verkrijgen over de toekomst van de enige (overigens nogal beperkte) OV-verbinding van Driemond, buslijn 49.

Met de start van het nieuwe stadsgebied Weesp-Driemond zal in Weesp het OV-concessiegebied wijzigen. Het GVB wordt dan ook de vervoerder in Weesp. In dat kader zal de werkgroep de OV-problematiek opnieuw bij de bestuurscommissie aankaarten.

Ad 4)

-D.d. 19-10-2021 is een verkeersbesluit gepubliceerd over diverse verkeersmaatregelen in Driemond, zoals éénrichtingverkeer en parkeerverboden. In het besluit was een parkeerverbod in de Wyandottestraat opgenomen. Wim Glansbeek heeft over dit parkeerverbod een bezwaarschrift ingediend, omdat deze straat in het plan Groot Onderhoud niet was vermeld. Inmiddels is het besluit op dit punt gecorrigeerd; het bleek een abuis.

-De uitvoering van het project ondergrondse vuilcontainers is voor Driemond al enige tijd in voorbereiding. Het bestuur van de Dorpsraad heeft samen met de werkgroep op de voorliggende plannen een aantal wijzigingen voorgesteld, met name andere locaties voor containers die (zeer) nabij woningen zijn gepland. Op een lopend bezwaarschrift namens de Dorpsraad is nog geen definitief uitsluitsel gegeven.



Ad 5)

In 2021 is Waternet gestart met de voorbereidingen van een tweetal grootschalige projecten in Driemond en omgeving.

-Renovatie van het brug- en sluiscomplex in Driemond.

-Dijkverbetering (Lange) Stammerdijk/plaatsen damwand respectievelijk controle damwand bestaande damwand.

Renovatie

Met Waternet is in 2021 frequent contact en overleg geweest over het ontwerp, de planning van werkzaamheden, communicatie met bewoners, totaal 7 vergaderingen (live en zoom).

Onzerzijds is binnen de mogelijkheden input/commentaar geleverd, zijn ideeën geopperd over indeling wegdek, alternatieven.

Damwand

Eén bewoner van de Wyandottestraat heeft de werkgroep benaderd met het verzoek Waternet te attenderen op verzakking walkant op zijn perceel ondanks aanwezige damwand. Volgens planning Waternet zal de bestaande damwand in Driemond op deugdelijkheid worden gecontroleerd. Indien na inspectie blijkt dat de bestaande damwand in Driemond (deels) gerenoveerd dan wel vervangen dient te worden, zal dit de nodige consequenties hebben voor de woningpercelen gelegen aan de Lange Stammerdijk en Wyandottestraat. In dat geval zal de werkgroep als intermediair/aanspreekpunt optreden richting Waternet.

Beknopte samenvatting resultaten

Ad 1) Aandachtspunten uitgevoerd.

Ad 2) Mokumflex blijft rijden in Driemond.

Ad 3) Gevraagd en ongevraagd OV-problematiek Driemond agenderen.

Ad 4) Bezwaarschrift parkeerverbod toegekend.

Ad 5) Aanpassingen in indeling wegdek brug, hekwerk sluis.