

Concept versie 25 feb. 2020.

Aangepast op 18 feb 202, mei, juli en 26 november 2021

DISCLAIMER: Het Voorlopig ontwerp is opgesteld op basis van bewonerswensen en vigerende wet- en regelgeving. Toetsing op verkeersveiligheid en beheerbaarheid heeft plaatsgevonden. Het ontwerp en daarmee de beantwoording kan dus nog wijzigen in de nadere uitwerking van het ontwerp.

Nummer	Locatie	Knelpunt/Verbeterpunt	Mogelijke oplossing	Behandelaar	Status / beantwoording vanuit gemeente	Categorie
1	Heel fase 3	Een duidelijke planning voor fase 3	Een duidelijk tijdspad maken met overlegmomenten met de werkgroep fase 3 zonder dat dit direct tot een voorlopig ontwerp leidt.	Gemeente	<p>In de participatienotitie is een stappenplan voor het participatieproces opgenomen. Hiermee is duidelijkheid over het te doorlopen proces. Per participatiemoment zal in goed overleg worden afgestemd wat een handig moment is voor het volgende participatiemoment.</p> <p>Als gevolg van Corona zijn in 2020 een aantal digitale werksessies aanvullend (tov participatienotitie) gehouden (per straat) en heeft in oktober 2020 een extra werkgroepbijeenkomst plaatsgevonden over 4 ontwerpdilemma's.</p> <p>In maart 2021 is een terugkoppelmoment aan de werkgroep georganiseerd met daarin een svz van de 4 ontwerpdilemma's en wordt het concept VO (dus met afval en verlichting) ook nog besproken met de werkgroep (juli 2021). Planning is om na de zomervakantie het VO fase 3 vrij te geven voor consultatie. Dan zal ook een doorkijk op het vervolgproces worden gegeven.</p>	Proces
2	Heel fase 3	Gemeente, waternet, rijkswaterstraat, woningbouw en overige nutsbedrijven dienen tijdig met elkaar in gesprek te zijn over fase 3!	In begin stadium knelpunten gezamenlijke/op elkaar aansluitende verantwoordelijkheden bespreken en oplossingen bieden. Denk bijvoorbeeld aan overgang kanaaldijk in het Zandpad/sluispad, herbestraten en riool vervangen en eventueel werkzaamheden overige overige nutsbedrijven. Alleen wanneer er tijdig met elkaar overleg is kan men tot oplossingen komen.	Gemeente	Het integraal aanpakken en begeleiden van het project is de verantwoordelijkheid van de gemeente. Gemeente heeft gesprekken met diverse partijen. Daarnaast zal de gemeente op basis van het definitief ontwerp een zogeheten wenstraceprocedure opstarten. Nutspartijen worden dan ook gevraagd of zij werkzaamheden in de ondergrond hebben.	Proces
3	Heel fase 3	Verkeersborden en andere aanduidingen zijn verouderd.	*Een scherpe inventarisatie maken van alle verkeersborden en aanduidingen en kijken of dit past binnen de huidige maatstaven. *Graag advies vanuit de gemeente. Wat wordt het beleid?	Provincie/RWS?	Na afronden van het Definitief Ontwerp zal een bebodingsplan worden opgesteld door de gemeente conform de actuele daarvoor geldende eisen.	Verkeer
4	Heel fase 3	Het plaatsen van historische straatlantaarns.	*Zie voorbeeldfoto onderaan deze pagina *Het zandpad Driemond is een van de mooiste stukjes oud Driemond. Het zandpad is het eerste gedeelte waar men bij binnenkomst in het dorp langs rijdt, dus ook altijd een eerste indruk van het dorp. Hoe mooi zou het niet zijn om hier weer de oude nostalgische lantaarnpalen te plaatsen. Net als in een deel van Weesp en Amsterdam. *Veel mooier natuurlijk nog als dit plan kan worden toegepast in meer passende delen van het dorp naast het Zandpad.	Gemeente, R&D	In het schetsontwerp is rekening gehouden met deze wens vanuit bewoners. Het projectteam onderschrijft de wens en ambitie om de entree van Driemond een kwaliteitsimpuls te geven. Tegelijk dient dit te worden afgestemd met de afdeling Opbare Verlichting van de gemeente Amsterdam, die op het gebied van verlichting in de openbare ruimte eindverantwoordelijk is. De afstemming m.b.t. beheer heeft inmiddels plaatsgevonden. Nog niet mbt kosten. Beheerder heeft akkoord gegeven op toepassing historiserende lichtmasten.	Verlichting / OVL

5	Heel fase 3	Situatie met betrekking tot huidige bomen.	<p>*Wordt er een inventarisatie gemaakt van bomen die vervangen dienen te worden?</p> <p>*Wat wordt het beleid?</p> <p>*Welke bomen gaan weg?</p>	Gemeente, IB	<p>Er heeft een inventarisatie van bomen in fase 2 van Driemond plaatstgevonden. Hiermee is de gezondheid van de bomen in fase 2 in kaart gebracht. Dit onderzoek heet een boom effect analyse (BEA) en wordt uitgevoerd ter voorbereiding op de realisatiefase. Voor fase 3 is dit nog niet gedaan, dit volgt later. Wel is voor fase 3 een quick scan natuur uitgevoerd. Voor Driemond is het uitgangspunt t.a.v. bomen dat wordt vergroend waar dat mogelijk is. Dit zal in de nadere uitwerking van het ontwerp verder worden ingewerkt. In het voorlopig ontwerp kan beter worden aangegeven welke bomen worden gekapt en welke bomen nieuw worden geplant (en in een definitief ontwerp ligt dit vast).</p> <p>In het VO wordt duidelijk dat 23 bomen worden gekapt en 42 bomen nieuw worden geplant. Er komen per saldo meer bomen terug. In het ontwerpboek is opgenomen om welke boomsoorten het gaat bij aanplant.</p>	Groen
6	Heel fase 3	<p>De aanpak met betrekking tot vervanging riolering heel fase 3</p> <p>*Is er voldoende budget?</p> <p>*Wat is op dit moment de status?</p> <p>*Hoe is in de vervanging van het riool voorzien?</p>	<p>*Zorgen voor voldoende budget.</p> <p>*Duidelijke en eerlijke reactie van gemeente gezien de complexiteit. Wat kan men verwachten?</p> <p>*Betrokken bewoners zijn uiterst bezorgd. Hier dient apart aandacht voor te komen in een overlegstructuur met alle betrokken bewoners.</p>	Waternet	<p>Vervanging van riolering is de verantwoordelijkheid van Waternet. De gemeente stemt regulier af met Waternet. Tijdens de startbijeenkomst participatie fase 3 (oktober 2019) is met Waternet afgesproken dat zij een aparte werkgroep, m.n. voor de inpassing van de riolering Zandpad, zullen oprichten. Hiervoor heeft inmiddels Waternet een werkgroep opgericht.</p>	Waternet / riolering
7	Heel fase 3	Rioolaansluitingen richting woning kunnen van asbest zijn.	Kan dit vanwege veiligheid worden meegenomen in het werk?	Waternet	Zie antwoord bij 6.	Waternet / riolering
8	Heel fase 3	<p>*De huidige nutsvoorzieningen zijn verouderd.</p> <p>*Huidig elektriciteitsnetwerk mogelijk niet bestand tegen toekomstige belasting. Denk aan meer elektrische auto's, zonnepanelen etc. Houdt de gemeente rekening met de verwachte groei binnen 10 jaar in elektrische auto's</p> <p>*Zowel Ziggo als KPN infrastructuur zijn verouderd (langzaam en instabiel) en worden niet altijd meer hersteld.</p>	Graag een duidelijke toelichting vanuit de gemeente.	Liander, Waternet, Gemeente	<p>De nutsbedrijven zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de nutsvoorzieningen (gas, elektra, ict). Dit ligt buiten de verantwoordelijkheid en opdracht van de gemeente voor de openbare ruimte. De gemeente zal hiervoor t.z.t. (op basis van een DO) een zogeheten wenstraceprocedure opstarten. Tijdens deze procedure worden nutsbedrijven gevraagd of zij, als de gemeente werkzaamheden aan de openbare ruimte wil uitvoeren, ook werkzaamheden hebben in de ondergrond. Bij de gemeente is bekend dat er vanuit nutsbedrijven ambities zijn m.b.t. bv. verzwaring elektranetwerk, maar hoe dit wordt vormgegeven is de verantwoordelijkheid van de betrokken nutsbedrijven en zal blijken in de wenstraceprocedure.</p>	Nutsvoorzieningen

9	Heel fase 3	Wordt er rekening gehouden met de toekomst wat betreft het minderen van gas verbruik?		Liander	In overleg met diverse nutspartijen (waaronder Liander) worden voorbereidingen getroffen voor de toekomstige energietransitie. Zie ook reactie bij 8.	Nutsvoorzieningen
10	Heel fase 3	Komt er glasvezel?	Net als bij fase 1 mantelbuizen aanleggen.	Gemeente	De gemeente heeft als uitgangspunt dat er voor fase 3 net als in fase 1 en fase 2 een mantelbuis voor glasvezel wordt aangelegd. Of er daadwerkelijk glasvezel wordt aangelegd is niet aan de gemeente, dit is aan de aanbieders van glasvezel. In het kader van besparing is de realisatie van glasvezelmantelbuis uit het VO fase 3 gehaald. Met deze maatregel blijft de kwaliteit van de rest van het VO in stand.	Nutsvoorzieningen
11	Begin Zandpad tot aan de brug	Huidige asfaltweg	*Aanvullend ook het idee om de weg ( die wellicht toch wordt open gebroken i.v.m. de riolering) een nostalgische look te geven, dit middels passende steentjes i.p.v. asfalt. Eventueel ook toe te passen op een andere manier, als "look alike klinkers" dit zijn dus platen die er uit zien als klinkers. Maar makkelijker uitvoerbaar en dezelfde eigenschappen als asfalt. Het idee van klinkers in plaats van asfalt, neigt wellicht ook nog naar zachter rijden bij het verkeer. *Graag vernemen we de mogelijkheden voor het wegdek op het Zandpad. Het Zandpad is de drukste weg van Driemond omdat het hoofdontsluitingsweg is. Vanwege het intensieve en zware verkeer is geluid en slijtage / beschadiging aan deze weg groot. Rekening houdende met deze aspecten is de vraag welke oplossingen duurzaam en geluidsarm zijn. Uiteraard wil het oog ook wat. Is asfalt met een steen print mogelijk een optie zonder dat het geluid toeneemt? Extra vragen en opm. PSessie...Zwaar verkeer zal klinkers doen verzakken en spoorvorming veroorzaken! Streetprint in asfalt beste optie?	Gemeente	In het schetsontwerp en VO is rekening gehouden met deze wens vanuit bewoners. Het projectteam onderschrijft de wens en ambitie om de entree van Driemond een kwaliteitsimpuls te geven. Vanuit ruimtelijke kwaliteit is het de voorkeur om het Zandpad in klinkers aan te leggen i.p.v. asfalt. Hiermee wordt het onderscheid tussen provinciale weg en bebouwde kom benadrukt. Het VO is getoetst door de beheerders en akkoord bevonden.	Uitstraling / materialisering
12	Beging Zandpad tot aan de brug	Onderlaag asfalt zou asbest bevatten.	*Zit er inderdaad asbest in de asfaltlaag? Indien ja, hoe gaat de gemeente hier mee om?	Gemeente	Voordat de realisatiefase begint, zal de bodemkwaliteit worden onderzocht. Ook wordt een verhardingsonderzoek uitgevoerd. Afhankelijk van de resultaten zal de gemeente bepalen of de grond is vervuild of niet.	Uitstraling / materialisering
13	Provinciale weg / Zandpad	De onduidelijke 30km entree vanaf de Provinciale Weg naar het Zandpad.	Duidelijk weergeven d.m.v. wegmarkering, verkeersborden. 30 km aanduiding aanbrengen op het wegdek. Aantal keer herhalen in het dorp.	Gemeente	In het schetsontwerp is rekening gehouden met deze wens vanuit bewoners. Bij de entree wordt de start van de 30 kilometer zone duidelijk zichtbaar gemaakt. In het VO wordt duidelijk dat: er conform de richtlijnen 30 km zone borden in de beide buitenbermen zullen worden geplaatst en markering op het wegdek te worden aangebracht. In het VO zijn de fysieke maatregelen opgenomen (o.a. schrikstrook).	Verkeer

14	Zandpad bij binnenkomst (vanaf rotonde)	Te hard rijden is een punt voor het hele Zandpad van huisnummer 2 tot 76 en vice versa. Zeer gevaarlijke situaties in een 30 km gebied terwijl er vaak 50+ wordt gereden. Hardrijders komen ook vaak tot stilstand vlak achter iemand die bijvoorbeeld wil inparkeren. Ook dat levert vervelende situaties op.	*Verkeerremmende maatregelen. *Grotere en duidelijkere (kleur) 30km aanduiding. *Optische wegversmalling *Plaatsen van Smileys *Ook graag een passend advies vanuit de gemeente op basis van ervaringen elders.	Gemeente	In het schetsontwerp is rekening gehouden met deze wensen vanuit bewoners. Het ontwerp houdt rekening met een versmalling van de weg bij binnenkomst, dit is een voorbeeld van een verkeersremmende maatregel. Ook wordt de entree van de 30 km zone duidelijk gemarkeerd. Verkeerssmileys zijn tijdelijke verkeersmaatregelen. In 2019 heeft tijdelijk een verkeerssmiley gehangen. In het VO wordt duidelijk dat met de toepassing van een brede verhoogde middenstrook wordt toegepast om de rijbaan optisch smaller te doen lijken en zijdelings uitwijken minder comfortabel maakt waardoor ook bij het passeren van ander verkeer de snelheid gematigd wordt.	Verkeer
15	Zandpad bij binnenkomst (vanaf rotonde)	Het creëren van een meer dorps karakter. De eerste indruk Driemond is vooralsnog abominabel. Vanaf de provinciale weg, dagelijks zichtbaar voor ontelbaar veel mensen zie je een aftands hek, een volledig kale indruk, geen bomen, onvoorstelbaar zonde, het geeft een deprimerende indruk.	*Het creëren van een laan van bomen op het Zandpad bij binnenkomst. *Het steigerpijpen hek bij binnenkomst aan de weespertrekvaart vervangen door een ander hek met een meer dorps karakter. *Lantaarnpalen met een dorpskarakter plaatsen. *Bloembakken plaatsen. *Bankjes plaatsen *Het visite kaartje van het dorp komt er zo in eens heel anders uit te zien, hier profiteert het hele dorp van.	Gemeente	De gemeente onderschrijft de ambitie om de entree van Driemond een kwaliteitsimpuls te geven. In het schetsontwerp is daarom een historiserende lichtmast opgenomen. Ook is het hekwerk vervangen door een met historiserende uitstraling. De gemeente streeft vergroening na waar dat kan. Aan de kant van bewoners is dit zichtbaar in het schetsontwerp. Of er bomen geplant kunnen worden aan de waterkant was tijdens het SO nog niet duidelijk. Dit zal in afstemming met het Waterschap moeten gebeuren (bij waterkeringen is spraken van een zogeheten keur). Bomen planten in de Keurzone is standaard verboden. Waar de fysieke ruimte dit toelaat zal de gemeente de verblijfskwaliteit van de waterkant versterken (bankjes zijn nog niet in het SO opgenomen). In het VO is duidelijk dat de aanplant van bomen door het Waterschap niet zijn toegestaan (Keurzone)	Uitstraling / materialisering
16	Zandpad bij binnekost (vanaf rotonde) / Weespertrekvaart	In de trekvaart liggen vaak boten. Mag dat? Schepen kunnen door het afmeren schadeveroorzaken aan het hekwerk.	*Bolders maken waaraan men kan afmeren. Zo wordt het hekwerk niet belast. *Indien aanmeren niet mag meer handhaven.	AGV	Het Waterschap AGV is verantwoordelijk beheerder voor deze watergang. Het Waterschap is tevens bevoegd gezag voor handhaving op het water m.b.t. afmeren.	AGV
17	Zanpad ter hoogte van overkant Blijenberg	Hier is een soort uitstulping. Kan hier een zebepad worden aangelegd.		Gemeente	De gemeente is heel terughoudend in de aanleg van zebrapaden. In principe legt de gemeente geen zebrapaden aan omdat het wegontwerp door de inrichting en maatvoering van de straat veilig is. In fase 2 is voor de scholenzone een uitzondering gemaakt en wel een zebepad aangelegd. In het schetsontwerp wordt op deze locatie geen zebepad aangelegd. In het VO is niet voorzien in een zebepad op deze locatie omdat dit wordt afgeraden in 30 km zones als daar geen zwaar wegend argument voor is.	Verkeer / ontwerp

18	Zandpad ter hoogte van Chicanes	De dorpsklok iets verplaatsen zodat het voetpad iets verbreed kan worden en goed begaanbaar is. Ook met bijvoorbeeld een kinderwagen.	*Klok iets verplaatsen. *Is het mogelijk een grotere klok te plaatsen?	Gemeente	In het schetsontwerp is rekening gehouden met de wens van bewoners om de waterkant een kwaliteitsimpuls te geven. Klokken worden door de gemeente Amsterdam niet meer in de openbare ruimte gezet. Wel is de nieuwste ontwikkeling dat klokken weer worden onderhouden. Er wordt vanuit groot onderhoud geen andere klok neergezet.	Uitstraling / materialisering
19	Zandpad ter hoogte van nummer 42 en ter hoogte van de brug/snackbar	*Verwijderen scheefstaande paal met beschadigde verkeersborden ter hoogte van oversteekpunt Zandpad 42.  Als je wilt oversteken op de plek van de foto's (bijlagen) zien vooral kinderen door de borden niet het verkeer wat van links nadert.  *Ook het oversteken ter hoogte van de snackbar is, vanwege de snackbar, niet overzichtelijk. Men ziet niet duidelijk wat er vanuit de bocht aankomt.	Met nagenoeg nihil investering en inspanning verbeteren we een gevaarlijke situatie, bovendien levert het een optische verbetering op.  De scheve paal waar deze borden op zitten is volstrekt overbodig, immers een meter verder aan de andere kant van het voetpad staat al een paal waar op de borden bevestigd kunnen worden.  Dus lelijke scheve paal weg, borden verplaatsen een meter verder naar andere paal en alles opgelost.  De laatste 2 foto's in de bijlagen verduidelijken de situatie.	Gemeente	De situatie ter hoogte van de snackbar is in het VO aangepakt. Bebording volgt in een nog op te stellen bebordingsplan (dit wordt opgesteld na het Definitief Ontwerp).	Verkeer
20	Zandpad/Bletzstraat t.h.v. Bleijenberg	Burgemeester Bletzstraat kent vanaf deze kant een éénrichtingsweg. Is dit realistisch?	Wellicht de éénrichtingsweg iets later laten beginnen i.v.m. zijstraat van de Bletzstraat aan het begin.	Gemeente	Er is ruimte voor tweerichtingsverkeer aan het begin van de Burgemeester de Bletzstraat. Dit is in het VO opgenomen.	Verkeer / rijrichting
21	Zandpad ter hoogte van de Snackbar	De vuilbakken (oud papier en glas) op de parkeerplaats zorgen voor een rommelige geheel.	Bakken onder de grond plaatsen.	Gemeente, Afval & Grondstoffen	De directie afval en grondstoffen is verantwoordelijk voor de locatie en wijze van afvalinzameling in de gemeente Amsterdam. Op 4 maart 2020 spreekt de Dorpsraad met hen. Het advies is om dit punt op 4 maart 2020 te bespreken. Inmiddels zijn de locaties van afval in het VO opgenomen, deze worden op 13 juli 2021 besproken met de werkgroep.	Afvalinzameling
22	Zandpad / Brug / Stammerdijk	De verkeersborden en lichten bij de brug regelen een voorrangssituatie. In de praktijk wacht men niet op elkaar.	*Borden verplaatsen *Ziet de gemeente hier mogelijkheden om de verkeerssituatie te verduidelijken?	Waterschap/gemeente	De gemeente neemt dit signaal mee in de nadere uitwerking van het ontwerp. De brug is in eigendom van het Waterschap, de bebording wordt meegenomen in het nog op te stellen bebordingsplan. Waternet is onlangs gestart met het project om de brug te vernieuwen. Vragen over (oa de toekomstige breedte van) de brug kunnen aan Waternet worden gesteld.	Verkeer

23	Zandpad 1 tot aan het kanaal	Verkeersveiligheid Zandpad-Driemond. Snelheid van o.a. automobilisten, scootmobielen, wielrenners. De drempels die momenteel in de straat aanwezig zijn beperken het verkeer minimaal in hun snelheid.	*Ander type drempel (dubbele) *Extra en duidelijk herinnering van 30 km zone, waarbij 15 km beter zou zijn. *M.b.t. de fietsers, een felgekleurde aanduiding, geel/zwarte drempels *Draaihek aan kanaalkant. *Ziet de gemeente andere oplossingen? Graag advies hierover.	Gemeente, R&D, V&OR (Duurzaam Veilig)	Het Zandpad zal (komende vanaf de brug) vanaf de eerste kruising met de Burg. Bletzstraat worden ingericht met een minimale breedte van 4.80m conform het uitgangspunt van Duurzaam Veilig. Door de weg te versmallen zal hier een snelheidsremmende werking optreden. Het eerste deel van het Zandpad (dus komende vanaf de provinciale weg) wordt 5.50 m. breed. In het VO wordt duidelijk dat met de toepassing van een brede verhoogde middenstrook wordt toegepast om de rijbaan optisch smaller te doen lijken en zijdelings uitwijken minder comfortabel maakt waardoor ook bij het passeren van ander verkeer de snelheid gematigd wordt.	Verkeer
24	Zandpad 1 tot aan kanaaldijk	Geparkeerde auto's zorgen voor slecht overzicht.	*Ruimere parkeerplaatsen creëren. *Wat zijn de adviezen vanuit de gemeente om dit stuk veilig te maken?	Gemeente	Parkeren zal zo veel als mogelijk worden gefaciliteerd door middel van parkeervakken. Zie het VO voor exacte locatie qua parkeerplaatsen. Na de presentatie van het SO is op verzoek nog eens goed gekeken naar de locatie van parkeerplaatsen langs het Zandpad (ontwerpdillema Kruiswijkhof). Als gevolg hiervan is een wijziging doorgevoerd in het ontwerp. In het VO is het parkeren aan de zijde tegenover de bebouwing voorzien hierdoor verbetert het zicht op het verloop van de straat en het verkeer vóór.	Verkeer / parkeren
25	Zandpad 50 t/m 56	Geparkeerde auto's zorgen voor slecht overzicht.	Auto's parkeren op parkeerplaats bij snackbar of ruimere parkeerplaatsen creëren bij zandpad 50-56	Gemeente	Parkeren zal zo veel als mogelijk worden gefaciliteerd door middel van parkeervakken. In de uitwerking van het ontwerp van SO naar VO is het aantal parkeerplaatsen geoptimaliseerd. Zie het VO voor exacte locatie qua parkeerplaatsen.	Verkeer / parkeren
26	Kruising Zandpad / Bletzstraat ter hoogte van de oude smederij	*Voorrangregeling van toepassing wanneer men het Zandpad bij nummer 1 binnen rijdt. De eerst volgende zijstraat van rechts (Bletzstraat) heeft voorrang alleen heeft dit voertuig geen mogelijkheid om de auto('s)/fiets(er)s die voorrang dient te verlenen te passeren. Dit is een onoverzichtelijke T-Splitsing. Zie voorbeeldfoto hieronder.	*Graag een passend advies vanuit de gemeente.	Gemeente, Verkeer	Zie VO voor het aangepaste ontwerp. Het wordt een gelijkwaardige kruising.	Verkeer
27	Zandpad ter hoogte van nr. 29	Parkeerplaats aan het eind van het Zandpad t.h.v. de aansluiting met het kanaal iets anders inrichten, zodat een volwaardiger parkeerplaats ontstaat. Nu zijn de parkeerplekken krap en door boomwortels niet goed begaanbaar.	*Betere inrichting.	Gemeente	In de nieuwe situatie kunnen hier 3 haaks parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Ook wordt aan de zuidzijde één langsparkeren vak gerealiseerd. In het VO is nog eens goed naar dit ontwerpdillema gekeken. T.o.v. het SO is hier het aantal parkeerplaatsen geoptimaliseerd, zie VO voor het ontwerp.	Verkeer / parkeren

28	Zandpad, Bletzstraat, Mulstraat	Het straatonderhoud aan het Zandpad-Driemond is achterstallig en zorgt voor gevaarlijke situaties. Er zijn veel losse/stukke stoeptegels en boomwortels drukken het tegelwerk omhoog. Ook de trottoirbanden zijn in slechte staat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Nieuwe bestrating.</li> <li>*Kijken welke bomen vervangen dienen te worden.</li> </ul>	Gemeente	<p>Tijdens het groot onderhoud wordt de totale openbare ruimte van Driemond vervangen en vernieuwd. De verouderde bestrating is aanleiding voor het project groot onderhoud. De status van het groen wordt onderzocht in de voorbereiding realisatiefase en de resultaten hiervan komen in de Bomen Effect Analyse (BEA) te staan. Vanuit de BEA bepaalt de gemeente welk groen blijft staan en welk groen weggehaald wordt.</p> <p>Als er nu gevaarlijke situaties voordoen a.g.v. losliggende tegels moet hiervoor een MORA melding worden aangemaakt. Stadswerken zal onveilige situaties zsm aanpakken, dat hoeft niet te wachten op de uitvoering van fase 3.</p>	Uitstraling / materialisering
29	Bletzstraat	De huidige inrichting zorgt voor een beperkt aantal parkeerplaatsen en een onveilige verkeerssituatie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Inleveren stukje tuin aan beide kanten van de straat. Dient afgestemd te worden met woningbouwvereniging Eigenhaard.</li> <li>*Herindelen openbaar groen (meer groen)</li> <li>*Parkeerplaatsen creëren</li> <li>*Mogelijkheid om insteekhavens te creëren aan een kant van de straat?</li> <li>*Kan de Bletzstraat worden ingericht als woonerf?</li> <li>*Grasveld tussen Bletzstraat en provinciale weg mogelijk inrichten als parkeerplaats. Deze kan bereikbaar zijn via de Mulstraat achterlangs bij nr 68 of via een van de hoekwoningen in de Bletzstraat.</li> </ul>	Gemeente	De gemeente heeft als opvolging van afspraken gemaakt op 19 oktober 2020 een ontwerp voor herinrichting gemaakt. In een enquête is aan alle huurders van Eigen Haard uit de Bletzstraat gevraagd of het ontwerp voor herinrichting op draagvlak kon rekenen. Dit ontwerp kon niet rekening op voldoende draagvlak onder bewoners (1/3 was niet akkoord). Als gevolg van die afwijking heeft de gemeente nu een alternatief ontwerp gemaakt dat uitgaat van de bestaande openbare ruimte. In het alternatieve ontwerp wordt het dubbelzijdig parkeren mogelijk gemaakt waardoor het parkeren op de stoep wordt voorkomen en er meer parkeerplaatsen komen dan in het SO. Dit leidt tot 47 parkeerplaatsen, 16 parkeerplaatsen extra tov SO en voorkomt bovendien dat er op het trottoir wordt geparkeerd.	Verkeer / parkeren
30	Bletzstraat	De huidige inrichting zorgt voor een beperkt aantal parkeerplaatsen en een onveilige verkeerssituatie.	Toon Bakker (lid werkgroep groot onderhoud) heeft een schets gemaakt voor een nieuwe inrichting. Hierbij is het mogelijk dat er aan beide kanten parkeergelegenheid is, dat er aan beide kanten een voetpad mogelijk is en dat de verkeersdoorgang voldoende breed is. Dit plan kan nader worden toegelicht. Een en ander dient door een deskundige te worden beoordeeld.	Gemeente, Eigen Haard, Ymere	Zie VO en vorige vraag.	Verkeer / parkeren
31	Zandpad ter hoogte van de snackbar.	Auto's op het Zandpad richting de brug nemen vaak de binnenbocht (ter hoogte van de snackbar). Met de huidige situatie worden de fietsers links in de bocht ingehaald. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties met betrekking tot tegemoetkomend verkeer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Onder andere het Zandpad van een witte streep te voorzien, zodat weghelften duidelijk gescheiden zijn en men minder makkelijk over de andere weghelft rijdt. Dit tevens doorvoeren in heel Driemond.</li> <li>*De witte streep verdikken waardoor men ook voelt dat men over de lijn gaat.</li> <li>*Graag ook de visie vanuit de gemeente wat betreft een passende oplossing.</li> </ul>	Gemeente	Zie VO voor de verkeersveilige inrichting van het Zandpad.	Verkeer

32	Zandpad ter hoogte van de snackbar.	Stukje gras in de bocht bij snackkiosk Resk 100 % Groen houden.	Er is de afgelopen jaren meer en meer groen verdwenen in Driemond, het gebied rond snackbar Resk in de bocht zou wat opgeleukt kunnen worden met bloemstruiken en eventueel wat leuke paadjes voor kinderen. Maak er een soort experience garden van voor kids, oid. In ieder geval geen groen meer offeren voor parkeerplekken.	Gemeente	Deze locatie kan als gevolg van richtlijnen veilige ontsluitingen, ondergrondse afval en veiligheidseisen niet worden ingericht als speelplek. Het groen in de binnenbocht zal worden aangepast, zie VO. In de extra werkgroepbijeenkomst van 19 oktober 2020 is dit als een van de ontwerpdilemma's besproken met de werkgroep. A.g.v. gewijzigde in- en uitrit van het parkeerveld verandert hier eea. In het VO wordt duidelijk wat het voornemen van de gemeente is.	Groen
33	Zandpad ter hoogte van de snackbar	Inrichting huidige parkeerplaats.	*Zo efficiënt mogelijk inrichten zonder parkeerplekken in te leveren.	Gemeente	In de nieuwe situatie is de parkeerplaats bij de snackbar geoptimaliseerd. In de extra werkgroepbijeenkomst van 19 oktober 2020 is hier ook uitvoering bij stil gestaan. In het VO zijn 18 parkeervakken opgenomen bij de snackbar.	Verkeer / parkeren
34	Zandpad 23	Bewoners hebben te maken met boomwortels in de kruipruimte. De veroorzakende boom staat op gemeente grond voor het huis.	Dit dient nader onderzocht te worden door de gemeente.	Gemeente, Stadswerken	Hiervoor dient een MORA melding te worden aangemaakt, dit staat los van de werkzaamheden ihkv groot onderhoud.	Beheer
35	Zandpad	Trottoir erg smal vanaf nr. 26 tot aan kanaal	Trottoir verbreden naar huidige norm.	Gemeente	In het VO wordt het trottoir verbreed t.o.v. huidige situatie (waar mogelijk wordt ruimte voor de voetganger verbeterd). Zie VO voor exacte breedtes.	Verkeer
36	Zandpad ter hoogte van nr 26	De onlogische/gevaarlijke plek van de paaltjes-chicane op het Zandpad. Feit is dat men te hard komt aanrijden en op het laatste moment moet remmen.	*Moet deze eerder komen, of later? Of andere oplossing? *Wat is het advies van de gemeente? Zijn er alternatieven?	Gemeente	De wegversmalling in de bestaande situatie zal in de nieuwe situatie verdwijnen. Hier komt een rijbaanbreedte van 4,8 meter, zie ook antw 23. Hierdoor ontstaat voldoende opstelruimte voor voertuigen om elkaar te kunnen passeren, zie VO. Palen en obstakels worden niet geplaatst.	Verkeer
37	T-splitsing Zandpad / Mulstraat	Te nauwe doorgang voor groter verkeer. Auto's rijden over de stoep wanneer ze een draai maken.	*De stoep iets inkorten. *De stoep iets verlagen. <b>Moet alleen geen uitnodiging zijn om hard door de bocht te rijden.</b>	Gemeente	In de nieuwe situatie wordt er zoveel mogelijk rekening gehouden met deze krappe bochtstralen in het VO. Echter ook in de nieuwe situatie is onvoldoende ruimte om hier de gewenste bochtstraal mogelijk te maken. Er wordt daarom gezocht naar een technisch aanvullende maatregel (bv. stoep gedeeltelijk overrijdbaar maken).	Verkeer
38	Zandpad ter hoogte van nr 29	Het trappetje naar de kanaaldijk is in slechte staat.	Graag een nieuw trappetje plaatsen inclusief leuning. Dit trappetje leidt naar een bankje waar veel gebruik van wordt gemaakt. Ook door ouderen.	RWS / Gemeente	Het trappetje ligt op grondeigendom van de staat. Hiermee ligt dit punt buiten de projectscope. Gemeente Amsterdam is formeel niet verantwoordelijk voor het beheer en onderdeel van deze trap. Gemeente Amsterdam zal bewoners in contact brengen met RWS.	RWS
39	Mulstraat	Het groenveldje ter hoogte van Mulstraat 4. Is nu een groen veld waar soms auto's worden geparkeerd.	Hier een speelfaciliteit voor kinderen creëren.	Gemeente	Zie VO. Dit deel is inderdaad opgenomen als locatie voor spelen.	Groen / spelen
40	Mulstraat	De trap richting Weesp is van slechte kwaliteit.	Herstellen van trap en bruggetje van Mulstraat naar brug over Amsterdam-Rijnkanaal. (ook geschikt maken voor kinderwagens e.d.).	Provincie Noord- Holland	Dit gedeelte ligt buiten de projectscope. Het deel wat tot de openbare ruimte van gemeente Amsterdam behoort wordt meegenomen in het groot onderhoud.  De gemeente heeft een contactpersoon van provincie Noord- Holland doorgegeven.	Uitstraling / materialisering



41	Mulstraat t.h.v. nr. 9	Het hekwerk van de trap richting Weesp.	*Kan deze onderbroken worden zodat men aan beide zijden langs het water kan lopen? *Kan hier tevens een voetpad aangelegd worden tot aan de trap richting het kanaal.	Provincie/gemeente?	Deze brug staat op grondgebied van provincie Noord- Holland en buiten de projectscope. Het deel wat tot de openbare ruimte van gemeente Amsterdam behoort wordt meegenomen in het groot onderhoud. Gemeente Amsterdam zal bewoners in contact brengen met provincie Noord-Holland.  De gemeente heeft een contactpersoon van provincie Noord- Holland doorgegeven.	Uitstraling / materialisering
42	Mulstraat	Parkeer inrichting probleem	Buitenbocht van de Mulstraat ter hoogte van nummer 1 richting Bletzstraat beter en ruimer inrichten als parkeerplek.	Gemeente	Parkeren wordt geotimaliseerd en ingericht conform Puccini, zie VO.	Verkeer / parkeren
43	Kruiswijkhof	Hoe wordt er omgegaan met het groot onderhoud en een vereniging van eigenaren. Voorbeeld Kruiswijkhof.	*Kan dit worden meegenomen in 'het groot onderhoud'		Kruiswijkhof is in eigendom bij VVE. De VVE is zelf verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. Het valt daarmee buiten de projectscope.	
44	Heel Driemond	Afvalinzameling	Graag vernemen wij wat er gaat gebeuren in fase 3 wat betreft afvalinzameling.	Gemeente, Afval & Grondstoffen	De directie afval en grondstoffen is verantwoordelijk voor de locatie en wijze van afvalinzameling in de gemeente Amsterdam. Op 4 maart spreekt de Dorpsraad met hen. Het advies is om dit punt op 4 maart 2020 te bespreken.  In het VO zijn de locaties voor afval opgenomen. Deze worden op 13 juli 2021 besproken met de werkgroep.	Afvalinzameling
45	Zandpad	Het grindpad langs de snackbar is een gevaarlijk pad. Boomwortels zorgen o.a. voor een gevaarlijke situatie. Voorheen was dit een tegelpad! Huidig pad zou tijdelijk zijn en bij grootonderhoud weer worden uitgevoerd als tegelpad.		Gemeente	Voor onveilige situaties in de openbare ruimte moet een MORA melding worden gedaan. Stadswerken, verantwoordelijk voor regulier beheer en onderhoud, in geval van onveilige situaties zal Stadswerken deze oplossen.	Uitstraling / materialisering
46	Sluispad	Wordt Sluispad ook in fase 3 meegenomen?		AGV	Het Sluispad is geen grondeigendom van gemeente Amsterdam. Het valt daarmee buiten de projectsope van het groot onderhoud.	AGV
47	Ophaalbrug	*Kleur en staat van de brug *Worden de afmetingen van de brug aangepast? *Wordt het brugwachtershuis verplaatst naar de andere zijde?	*Onderhoud brug en wegdek *Kleur groen *Nieuwe brug	AGV / Waternet	In zomer 2019 zijn spoedreparaties uitgevoerd aan de brug. De brug is in eigendom van het Waterschap AGV. Bij de gemeente is bekend dat het waterschap ook groot onderhoud heeft geprogrammeerd aan de brug. Vragen hierover kunnen het beste aan het waterschap worden gesteld. Vanuit Waterschap en Waternet is Lianne Retel hiervoor het aanspreekpunt. Contactgegevens zijn bekend bij de werkgroep.	AGV

48	Mulstraat/Bletzstraat	Groenstrook opnieuw inrichten met beplanting. Wordt al vele jaren niet of nauwelijks naar omgekeken. Maak dit strookje onderhoudsvriendelijk.		Gemeente	De gemeente onderschrijft de ambitie om het groen in fase 3 kwalitatief te verbeteren. In het Voorlopig Ontwerp is opgenomen hoe dat voor deze groenstrook eruit ziet.	Groen
<b>Reacties op basis van schetsontwerp 2 maart 2020</b>						
49	Overzicht	Opsomming van de aanpassingen oude situatie naar de nieuwe situatie geeft een duidelijk overzicht naar bewoners.			Zie ontwerpboek behorend bij het VO voor een overzicht van de wijzigingen	Proces
50	Heel fase 3	Meer openbare waterpunten in het dorp bij voorkeur centrale plek. Bij de brug of op het zandpad.			De gemeente legt geen openbare waterpunten aan. Voor informatie over mogelijkheden graag informeren bij Waternet ( <a href="https://www.waternet.nl/service-en-contact/drinkwater/watertappunt-aanvragen/">https://www.waternet.nl/service-en-contact/drinkwater/watertappunt-aanvragen/</a> )	Uitstraling / materialisering
51	Heel fase 3	Worden alle achter-en zijpaden meegenomen in het werk net als bij fases 1 en 2? En worden de drainages ook vervangen?			Hoewel achterpaden geen openbare ruimte zijn neemt de gemeente de bestrating mee met het groot onderhoud net als in fase 1 en fase 2.	Uitstraling / materialisering
52	Burgemeester Bletzstraat	Inventariseren waar parkeervergunningen zijn afgegeven. (vergunning Burg. Bletzstraat 53)			Parkeervergunning is aangevraagd en vergeven.	Verkeer/parkeren
53	Burgemeester Bletzstraat	Veel bewoners zien in het schetsontwerp niet de oplossing van het huidige parkeerprobleem. Uitgangspunt grootonderhoud is oplossing zoeken. Rollator/kinderwagen/invaliden ernstig hinder. Verkeersonveilige situatie!	Inleveren stuk tuin aan twee kanten van de straat met als doel parkeren links en rechts mogelijk te maken. EigenHaard betrekken bij het zoeken naar de beste optie! Parkeren op trottoir na grootonderhoud is geen optie.	Gemeente / Eigenhaard / Bewoners	Besproken in werkgroep van maart 2021	Verkeer/parkeren
54	Burgemeester Bletzstraat	Ontevreden over schetsontwerp	Maak een woonerf van de Bletzstraat is een oplossing voor het parkeerprobleem		Een woonerf lost het parkeerprobleem niet op.	Verkeer/parkeren
55	Burgemeester Bletzstraat 53	In tegenstelling schetsontwerp heeft nr. 53 een parkeerlaats naast het huis			Dit is conform het bestemmingsplan niet toegestaan. Zie ook nr. 52	Verkeer/parkeren
56	Burgemeester Bletzstraat	Geen bestelbusjes parkeren in de Bletzstraat met oog op veiligheid.	Algemene parkeerplekken voor bedrijfsauto en aanhangers elders.		De gemeente heeft geen juridische mogelijkheden om het parkeren van bestelbusjes in de openbare ruimte tegen te gaan. Alleen grote (verhuis)vrachtwagens mogen niet in de openbare ruimte worden geparkeerd. Bewoners zullen dit onderling zelf moeten regelen.	Verkeer/parkeren
57	Burgemeester Bletzstraat	Wanneer geen extra parkeerruimte wordt gerealiseerd graag parkeren op de stoep onmogelijk maken.			Zie o.a. reactie 56	Verkeer/parkeren
58	Burgemeester Bletzstraat	Bij huisnr. 1F staat nieuwe boom ingetekend. AUB geen hoge boom ivm zonnepanelen op het dak,			Er wordt een passend formaat bomen toegepast in het ontwerp en geplaatst aan de zuidzijde van de straat.	Groen
59	Burgemeester Bletzstraat 43	Riool. Van Zandpad uit mijn achtertuin. Wil niet mijn schuur moeten afbreken. Wil stuk tuin inleveren voor meer parkeerplek in de Bletzstraat. Wil geen grofvuilplek voor mijn huis. Graag boom verwijderen en weg laten.			Waternet gaat over de riolering. Zie VO voor het ontwerp van de openbare ruimte.	Waternet / riolering
60	Mulstraat - Stukje groen bij gemaal	Fijn dat dit in het schetsontwerp behouden blijft. Gemeente heeft goed geluisterd naar de vraag van de bewoners.	Mooi speelveldje invullen op deze locatie. Enige speelplek aan deze kant van de brug. Veilig met hek om het veld. Zitbankjes voor de ouders en opa's en oma's.		In het speelplan is deze locatie voorzien als speelvoorziening.	Groen
61	Mulstraat	Het gestippelde parkeervak in de legenda prive terrein links naast nr.11 is een gezamenlijk pad naar de achtertuinen van de bewoners. Tevens brandgang. Wordt gebruikt om de fiets enz. achterom te rijden naar de schuurtjes. Kan nooit parkeerplek worden.			De netto breedte bedraagt ca. 3 m en dat is voldoende voor een auto en passeren met een fiets.	Verkeer/parkeren
62	Mulstraat	Waarom kunnen de parkeerplaatsen voor de deur van nr. 3/5/7/9 niet gewoon aan de waterkant blijven Kan dit echt niet anders?			De gemeente kiest voor een ontwerp dat in deze hoek zoveel mogelijk parkeerplaatsen mogelijk maakt.	Verkeer/parkeren
63	Mulstraat	Helemaal geen groen in deze straat. Straat wordt veel gebruikt door wandelaars komende vanaf de trap. Mooie eerste indruk van ons dorp.	Bloembakken aan lantaarnpalen. Liefst mooie lantaan palen zoals schets Zandpad.		Als gevolg van ondergrondse kabels en leidingen is het niet mogelijk om bomen aan te planten.	Groen

64	Zandpad 8	Bij pand nr. 8 staat boom en perk ingetekend. Openslaande deuren van aannemersbedrijf kunnen niet open. Door de boom is toegang tot de voorraad zolder niet bereikbaar	Ontwerp is prima maar zal moeten worden verplaatst naar locatie waar dit wel kan worden uitgevoerd!	Gemeente	Nav van gesprekken die met eigenaar zijn gevoerd is het ontwerp aangepast. In het VO zijn deze aanpassingen doorgevoerd.	Groen
65	Riool Zandpad in de tuin Burg. Bletzstraat	Afwatering van de schuren van zowel het zandpad alsook van de Burg.Bletzstraat komen in het riool. Hoe wordt afwatering geregeld in de toekomst		Gemeente / Waternet	Waternet is verantwoordelijk voor de riolering en waterafvoer.	Waternet / riolering
66	Zandpad	Zandpad 1 staat prive parkeerplaats getekend. Kan dit in overleg met bewoners. IVM schuur en schutting.			Het betreft hier een bestemming en dat geeft de mogelijkheid om een parkeerplaats aan te leggen (bestemmingsplan technisch dus mogelijk)	Verkeer/parkeren
67	Zandpad	Zijn niet blij met de schets. Krijgen auto's voor hun raam.direct naast het trottoir. Het betreft de woningen ingang Kruiswijkhof met de woonkamer aan het zandpad. Bestelauto parkeren ontnemt alle zicht.Bij verkoop woning waardevermindering van de woning. Klacht van bewoners Kruiswijkhof 1/2/3/4/5	AUB auto's parkeren op de huidige plek aan de overkant van de straat.		In het VO wordt het parkeren aan de andere zijde van de straat mogelijk gemaakt. Deze wijziging heeft tot gevolg dat er minder parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Dit is zo besproken in de werkgroep.	Verkeer/parkeren
68	Zandpad	Schets toont parkeren aan de waterkant. Niet praktisch ivm laden en lossen bij het aannemersbedrijf. Boom + perk voor de werkplaats getekend. Openslaande deuren werkplaats kunnen niet meer open			Laden en lossen op de rijbaan is toegestaan.	Verkeer/parkeren
69	Zandpad	Oversteek voetgangers naar de bus e.d. gevaarlijk dicht op de hoek.			In het VO wordt van een asverspringing richting Gaasp gerealiseerd waardoor voetgangers aan de huizenzijde eerder opgemerkt worden door het autoverkeer.	Verkeer/veiligheid

70	Zandpad	Parkeren op schets nr. 24 tm 26 in de bocht. Onveilige situatie. Komende vanaf de provinciale weg geen goed zicht op tegemoet komend verkeer.	Parkeeren aan de overzijde!		In het VO is een wijziging doorgevoerd tov SO. Het parkeren t.h.v. Kruiswijkhof is op verzoek van de Dorpsraad en werkgroep verplaatst naar de overzijde van de straat (waterzijde).	Verkeer/parkeren
71	Zandpad	Reactie van bewoners zandpad 15/17/19/21/23/27/64/66/68/70 Het parkeren van auto's laten zoals het is. Naar tevredenheid van de genoemde bewoners. Het huidige ontwerp zorgt voor circa 16 parkeerplaatsen minder op dit deel van het Zandpad waardoor bewoners hun auto niet meer in de straat kunnen parkeren.			In de nieuwe situatie worden parkeervakken ingetekend. Doordat de volledige openbare ruimte wordt vernieuwd en omdat parkeervakken conform huidige maatvoering worden ingetekend zal de parkeersituatie in heel Driemond wijzigen. Ook in het Zandpad. Uitgangspunt voor parkeren van project Groot Onderhoud is dat het huidige aantal parkeerplaatsen terug wordt gebracht. Dit wordt met het VO bijna volledig mogelijk gemaakt.	Verkeer/parkeren
72	Zandpad	Verkeersbelemmerende maatregelen m.n. voor racefietsers nemen komende vanaf de kanaaldijk.			In het VO wordt de aansluiting van het fietspad op het Zandpad wordt zo vormgegeven dat fietser met gematigde snelheid Driemond binnen te rijden en het fietspad beter zichtbaar te maken voor het overige verkeer. Dit onderdeel kan alleen worden gerealiseerd als RWS hiervoor akkoord geeft, omdat dit op het grondgebied ligt van de staat. Ook geldt nog een financieel voorbehoud.	Verkeer/veiligheid
73	Zandpad	Aanpassing verkeersbord richting Kanaaldijk. Is nu alleen een fietspad. Graag aanpassen naar voetpad en fietspad. Dit wordt veelvuldig door voetgangers gebruikt.			Er wordt een nieuw bebodingsplan opgesteld voor fase 3 Driemond. Het bebodingsplan wordt opgesteld tegelijk met het Definitief Ontwerp. Uw suggestie wordt hierin meegenomen.	Verkeer/parkeren
74	Zandpad	Huidige bomen vervangen voor kleinere exemplaren			Het uitgangspunt voor Groot Onderhoud is dat er wordt vergoed waar mogelijk. Gezonde bomen blijven dan ook zoveel mogelijk gespaard.	Groen
75	Zandpad	Rechts naast pand 82 is grond van Amsterdam. Daar worden meerdere auto's geparkeerd van bewoners. Het is erg modderig. Uit de dijk lekt water bij regen!	Wordt dit stuk gemeentegrond meegenomen in groot onderhoud bestrating		In het VO is opgenomen waar de werkgrens ligt. Lekkende dijk is verantwoordelijkheid RWS. Graag daar melden.	Uitstraling / materialisering
76	Zandpad	Bewoners zandpad 82 hebben riool naar achteren maar kunnen aansluiten naar het zandpad. Hier is al rekening mee gehouden tijdens de verbouwing.			Waternet is verantwoordelijk voor de riolering en waterafvoer.	Waternet / riolering
77	Zandpad	Bij de snackhoek staat een kerstboom. Geen netspanning aanwezig.	Zorg voor een voeding om kerstboom aan te kunnen sluiten met verlichting.		Het plaatsen van een stopcontact tbv kerstboom past niet in de projectscope van Groot Onderhoud Driemond.	Uitstraling / materialisering
78	Zandpad	Bij snackhoek digitaal bord plaatsen met informatie van de dorpsraad en evenementen te delen met bewoners en bezoekers	Informatie voorziening treffen		Het plaatsen van een digitaal bord valt buiten de projectscope van Groot Onderhoud.	Uitstraling / materialisering
79	Zandpad	Bolders	Bolders plaatsen voor aanmeren schepen		Het plaatsen van bolders valt buiten de projectscope van Groot Onderhoud en valt buiten de verantwoordelijkheid van de gemeente. Het waterschap is nautisch beheerder.	Waterschap/RWS
80	Zandpad nr 60b	Zandpad nr 60b (hoekwoning) geeft aan dat men wel toegang wilt blijven houden tot hun garage (Garage ,werkplaats, opslag materiaal) en voordeur. In het schetsontwerp staan er nu parkeerplekken ingetekend die er momenteel niet zijn. Kan dit worden aangepast?			Diverse keren contact gezocht. In het VO is hier nu geen rekening mee gehouden (is ook niet in bestemmingsplan opgenomen), dit punt zal in de nadere uitwerking van het ontwerp onderzocht moeten worden.	Verkeer/parkeren

81	Zandpad nr 60b	Rechts naast de voordeur staat een gemeente kast voor elektra of UPC. Men wilt de gevel geheel stucen ivm onder andere vocht problemen. Op de plek van de kast kan dit niet. Als er een moment is om de kast te verplaatsen dan zou het nu zijn. Bijvoorbeeld naar rechts tegen de heg van de tuin.			Als bewoners een nutsvoorziening willen verplaatsen, kunnen zij hiervoor contact opnemen met de desbetreffende nuts partij. De gemeente is hierin geen partij.	Nutsvoorzieningen
82	Zandpad 29	Bij ons adres (zie tekening) staat in de legenda parkeren/privé terrein maar dit is gewoon trottoir en is niet een parkeerstrook zoals het nu vermeld staat maar gewoon trottoir naar onze voordeur en burens en toegang tot brandgang/achterom dus gaarne ook dit trottoir opnieuw ophogen (mede door de boom die zijn wortels steeds hoger worden waardoor het trottoir stuk gaat) evt vervangen/vernieuwen net zoals de brandgangen achter en tussen de woningen.			Het bestemmingsplan Driemond is leidend. Blijkbaar is het parkeren op die locatie bestemmingsplan technisch mogelijk gemaakt. Vanwege het juridisch bindende karakter van een bestemmingsplan moeten wij dit overnemen in onze plannen voor groot onderhoud.	Uitstraling / materialisering
83	Zandpad 29	Waarom wordt de bestaande boom (t.h.v. nr 29 en parkeerplaatsen) niet vervangen door een exemplaar dat niet zo hoog geworteld is want zoals het nu is blijven deze bomen problemen geven de aankomende jaren aan het wegdek en regelmatig vallen er takken uit waardoor auto's beschadigd worden en groeien de wortels de fundering in wat alleen maar meer schade en ongemak geeft. Wij vragen ons dan ook af hoe gezond zijn deze bomen nog? Ook de geplande parkeerplek in de groeivoorziening aan de overkant is dan niet nodig als de parkeerplaats gewoon 4 parkeerplakken blijft door inzet nieuwe boom. Lijkt ons kosten besparend en veiliger voor alle (race) fietsers die keihard vanaf fietspad ARK af fietsen het dorp in waardoor ze door hun hoge snelheid vaak bij ons de stoep op fietsen of tegen geparkeerde auto's op rijden omdat er te weinig overzicht is door de bocht vanaf het ARK fietspad.			In het VO is extra goed gekeken naar de parkeergelegenheid in dit deel van het Zandpad. Deze boom wordt gekapt om 4 parkeerplaatsen mogelijk te maken zoals in de huidige situatie.	Verkeer/parkeren/Groen

84	Zandpad 29	Wij hebben ook een vraag over het parkeren op de 3 a 4 parkeerplekken einde Zandpad t.h.v. ons voortuin. Daar wordt met regelmaat onze afrastering/hek stuk gereden omdat er geen stootranden geplaatst zijn en omdat de auto's te ver doorsteken bij het parkeren of keren. De parkeerplaatsen zijn vrij diep dus daarom dit verzoek, zodat wij afrastering/hek kunnen vernieuwen want nu heeft dat geen zin nu het steeds stuk gereden wordt zodat het aangezicht ook mooier gaat worden. Als dit niet mogelijk is zouden wij graag willen dat de gemeente er een afscheiding zou plaatsen zodat er duidelijk is wanneer de parkeerplaatsen overgaan in onze tuin.			In het VO wordt een trottoirband opgenomen die als buffer werkt.	Uitstraling / materialisering
85	Zandpad 29	Ook staat op de tekening dat bij onze voorschuur dat daar geen hek staat. Dit hek staat er wel maar is voor de burens sinds kort vrijgemaakt zodat zij beter hun erf op kunnen komen en gaan. Normaal was het hek doorgetrokken tot zijkant voor schuurtje maar daar hebben wij nu een hekje en plantenbakken geplaatst zodat de doorgang verbeterd is voor iedereen.				Uitstraling / materialisering
86A	Zandpad diverse reacties n.a.v. Schetsontwerp	<p>1: het aantal parkeerplekken dat u intekent is lager dan het huidige aantal van 25, dit aantal dient minimaal 25 te blijven.</p> <p>2: Driemond heeft na de herinrichting niet meer parkeerplaatsen ten zuiden van de Gaasp, en het aantal parkeerplekken is al zeer krap – u kunt niet verwachten dat bewoners over de brug zullen parkeren, alwaar ook al parkeerproblemen zijn.</p> <p>3: de parkeerplaats is overal op ruime afstand van de woningen, goed voor uitzicht, leefbaarheid en veiligheid en (toe) zicht op de woningen</p> <p>4: Ruimte in het dorp en zicht op de huizen bevordert de veiligheid. De inrichting van de grote parkeerplaats draagt daaraan bij. Dit staat echter haaks op het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen en het intekenen en uitbreiden van parkeerplaatsen voor de huizen (in de bocht tussen Zandpad Driemond 30 richting de 24f tot aan de B. Bletzstraat).</p> <p>5: Sinds vele jaren is parkeren in Driemond een belangrijk punt van discussie. Dat is ook al in de voorbereidingen van fase 3 besproken. Er zijn parkeerplaatsen tekort. Helder was dat de grote parkeerplaats aan het Zandpad maximaal moest worden benut.</p> <p>Wij attenderen u in dit kader ook op een eerder document dat formeel is besproken in werkgroepen verkeer en u als gemeente. Zie tekening van REO, variant 1 en 2 – RD2014 – 13 en 14 februari 2006. Variant 2 werd gemaakt om het maximaal aantal parkeerplaatsen te behouden i.c.m. een veilige uitrit. Dat moet minimaal het uitgangspunt zijn uit het oogpunt van veiligheid en leefbaarheid.</p>			Zie verslag werkgroep 19 oktober 2020.	Verkeer/parkeren

86B	Zandpad	<p><b>Parkeren aan de bebouwde zijde vanaf de Burg Bletzstraat / Zandpad Driemond tot en met Zandpad Driemond 26.</b></p> <p>Helaas zien we op de schets dat de parkeerplaatsen van de waterzijde zijn verplaatst naar de zijde van de bebouwing.</p> <p>a: er is destijds vóór de bouwaanvraag van de woningen Kruiswijkhof en Zandpad Driemond 24 a-f, op aandringen van omwonenden en in overeenstemming met de gemeente ingestemd met het aanleggen van de parkeerplaatsen aan de waterzijde. Dat was een voorwaarde destijds en dat scheidt ook verplichtingen.</p> <p>b: bewoners aan dit stukje Zandpad Driemond hebben uitzonderlijk weinig ruimte voor hun deur. De schets geeft nu een inrichting waarin het uitzicht voor passanten centraal staat. Dit is niet in verhouding tot de impact voor leefbaarheid en het woongenot van de bewoners.</p> <p>Allen hebben hiertegen bezwaar zo blijkt uit de reacties die u heeft ontvangen.</p>			<p>Als gevolg van de werkgroepbijeenkomst 19 oktober nogmaals goed naar de parkeersituatie in dit deel van Driemond. In het VO heeft dit geleid tot een aanpassingen waardoor het parkeren aan de waterzijde blijft. Dit heeft wel negatieve effecten op het aantal parkeerplaatsen dat zo kan worden gerealiseerd.</p>	Verkeer/parkeren
-----	---------	---	--	--	---	------------------

86C		<p>c: niet alleen zijn de parkeerplaatsen in het voorstel verlegd, maar ook zijn er parkeerplaatsen ingetekend in de binnenbocht tussen 24f en nummer 30. Hiermee belemmeren geparkeerde auto's de binnenbocht van het drukste en nu al gevaarlijkste stuk ontsluitingsweg van Driemond.</p> <p>Dit vormt een gevaar voor alle weggebruikers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- auto's rijden hier met te hoge snelheid</li> <li>- auto's rijden vanzelf al aan de binnenbocht</li> <li>- auto's hebben door de binnenbocht véél minder zicht op verkeersbewegingen</li> <li>- extra gevaar voor in en uitstappende mensen (altijd gevaarzijde voor bestuurders)</li> <li>- extra gevaar voor overstekende kinderen</li> <li>- fietser uit de bletzstraat zijn minder of later zichtbaar maar kunnen zelf ook minder ver kijken</li> <li>- Extra groot gevaar voor kinderen</li> </ul>			In het VO zijn de parkeerplaatsen in de buitenbocht voorzien.	Verkeer/parkeren
86D		<p>d: uitrit Zandpad Driemond 26 heeft nu ruim zicht – zichthoek zo'n 1000 in de nieuwe situatie is dit onverantwoordelijk teruggebracht naar 450 Dit korte zicht is i.cm. de bocht voor alle verkeersdeelnemers onnodig veel groter dan de huidige situatie. Het doet onrecht aan alle weggebruikers.</p> <p>f: gewoonte van oversteken t.h.v. de uitrit aan Zandpad Driemond 26 Daar waar het voetpad langs het water de weg raakt, daar steken veel wandelaars over.</p> <p>Andersom ook. Kinderen uit de Bletzstraat lopen tot door de bocht en steken dan over. Dit is ingesleten gewoonte. Er is zicht en het is een soort olifanten pad. Handig ook omdat de stoep daar al is verlaagd vanwege de uitrit.</p> <p>Van de waterkant naar de bebouwde omgeving zou nog kunnen, maar de geparkeerde auto's in de binnenbocht nemen al het zicht weg, met name van de kleine kinderen die zelf niets zien (naar links) én die niet gezien worden. Daar moet het zicht vrij blijven.</p> <p>Hier ligt ook wettelijk de plicht van de weginrichter om een veilige situatie te creëren voor ieder.</p>			In het VO wordt tegenover Zandpad nr. 26 de parkeervakken onderbroken en daar kunnen voetgangers oversteken.	Verkeer/parkeren
86E	Zandpad	<p>Bouwvergunning voor nieuwbouw op terrein "Otten" in 1987</p> <p>Wij wijzen u erop dat de sloop van het Otten complex destijds een kostbare zaak was en dat de bouwaanvraag het bestemmingsplan te buiten ging om voldoende woningen te bouwen en het project kostendekkend te maken. Omwonenden hebben destijds bezwaar aangetekend middels een formeel Exploit door een Gerechtsdeurwaarder ( J. West) uit Hoofddorp.</p> <p>Strekking is dat de bezwaren t.a.v. het bouwontwerp eerst zijn ingetrokken nádat er een aantal eisen was ingewilligd. Eén daarvan was het aanleggen van voldoende parkeerplaatsen aan de waterzijde.</p> <p>Het niet aanpassen door de gemeente van het integrale plan voor bouw én voor de voorzieningen was toen een voorwaarde. Belanghebbenden zullen de gemeente hier ook aan houden zoals wij dat destijds hebben gedaan, als dat nodig is.</p>			Als gevolg van participatiebijeenkomsten is het ontwerp gewijzigd. Hierdoor worden geen parkeerplaatsen aan bewonerszijde gerealiseerd, zie VO.	Verkeer/parkeren
86F	Zandpad	<p><b>Samengevat:</b> Samengevat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- geen parkeerplaatsen en zichtbelemmering aan de bewoonde zijde van het Zandpad Driemond tussen de Bletzstraat en Zandpad Driemond nummer 30.</li> <li>- niet minder parkeerplaatsen op de parkeerplaats aan het Zandpad Driemond ( 25x )</li> <li>- niet minderparkeerplaatsen aan de waterzijde ( t/o ZP 24 / Kruiswijkhof).</li> <li>- wij houden de gemeente aan de formele structuur en wij staan nemen uitdrukkelijk afstand van een andere wijze van belangenbehartiging.</li> </ul>			Zie VO.	Verkeer/parkeren



87	Zandpad	Parkeren: Uitgangspunt van ons plan en de wensen van de bewoners van het Zandpad was vergroening, maar wel met behoud van status quo voor parkeer ruimte. De straat kent geen echt parkeerprobleem, maar moet dat ook niet krijgen. We willen wel realistisch blijven en de beschikbare ruimte vergroenen vanuit de gedachte dat hetzelfde aantal parkeerplaatsen voor de bewoners beschikbaar blijft. Juist dat zien we niet terug in het ontwerp. Onze vrees is dan ook dat met de wijze waarop parkeerplekken zijn ingetekend in het huidige ontwerp een parkeerprobleem ontstaat. Graag ontvangen wij een nadere toelichting waarom parkeerplekken verdwijnen of worden verplaatst (1).			In het VO is het Zandpad versmald en aan de zijde van de Gaasp zijn een groenstrook en parkeerstrook met bomen voorzien.	Verkeer/parkeren
88	Zandpad	Bomenlaan: In de werkljst staat dat de gemeente streeft naar vergroening (meer bomen) waar het kan. Dat zien we ook terug op twee tekeningen waarop langs het water (de plek van de door ons gewenste bomenlaan) een aantal bomen is ingetekend op plekken waar ze nu nog niet staan. Er zijn op dit moment 11 bomen. In het ontwerp zijn er 14 getekend. Dat is niet wat wij ons van vergroening en een bomenlaan voorstellen. Of ziet de gemeente dat anders?(2) Voor realisatie van de bomenlaan langs de Gaasp moet overleg met het Waterschap plaatsvinden, waarvan verwacht wordt dat het Waterschap niet zal instemmen. Is er al overleg geweest met het Waterschap? Kan de Commissie daarin een rol spelen?			Aanplant van bomen in de Keurzone wordt niet toegestaan door Waternet.	Groen
89	Zandpad	Historische lantaarnpalen: We zijn blij verrast dat er een klassieke lantaarnpaal prominent op een tekening is gezet. (Werkljst nr. 4). En gaan er van uit dat deze lantaarnpalen ook daadwerkelijk geplaatst gaan worden. Kan de gemeente dit bevestigen?			In het VO zijn historiserende lichtmasten opgenomen.	Uitstraling / materialisering
90	Zandpad	De klok. Dat is niet mogelijk omdat de gemeente geen klokken in de openbare ruimte meer plaatst en onderhoudt. Dat is jammer en een dergelijk beleid vraagt om uitzonderingen. Hoe kunnen we dit realiseren?{			Valt buiten de scope van project groot onderhoud Driemond.	Uitstraling / materialisering
91	Zandpad	Het grote verkeersbord. Begrijpelijkerwijs niet we dat niet in het ontwerp. Wordt de wens om het bord weg te halen meegenomen in het te maken beoordelingsplan?			Nee, het bebordingplan van de gemeente gaat over de bebording van de lokale wegbeheerder. Het grote verkeersbord is geplaatst door een landelijke organisatie (Nationale bebordingdienst). Locatie van het bord is gedaan voor weggebruikers die ruim voor de provinciale weg geïnformeerd moeten worden. Het bord kan niet worden verplaatst.	Verkeer/bebording
92	Zandpad	Brug Driemond. Dit punt nemen wij zelf op met het Waterschap. Als de gemeente suggesties hiervoor heeft, vernemen we die graag.			Zie eerdere reactie, onderdeel van Waternet	RWS
93	Zandpad	Sierhekwerk langs de Gaasp. Ook hier zijn we blij verrast dat de gemeente een mooi klassiek hekwerk wil plaatsen. Hier speelt evenals onder punt 1. De gemeente heeft hiervoor medewerking van het Waterschap nodig. Wat betekent dit voor de realisatie van het hekwerk? Neemt de gemeente hiervoor het initiatief? Kan de commissie hierbij een rol spelen			Zie VO voor details over het hekwerk.	Uitstraling / materialisering

94	Zandpad	Afval ondergronds. We zijn blij te lezen dat dit de bedoeling is en wachten de nadere concretisering af.			Zie VO voor locaties afval.	Afvalinzameling
95	Zandpad	Passende bestrating. In het ontwerp is in het kader van de nostalgische uitstraling gekozen voor klinkerbestrating. Dat vinden we een goed uitgangspunt, maar gezien de verkeersintensiteit op het Zandpad vragen wij extra onderzoek naar: - Geluidsoverlast; onze externe adviseur heeft ons op dit effect gewezen en verwezen naar de zg. fluisterstenen; - Beschadiging en verzakking door zwaar verkeer of zoals het lossen van grote vrachtwagens bij de aannemer; - De overgang van wegdek van de Provinciale weg naar het Zandpad. Vooral in het belang van fietsers; - In het algemeen voldoende veilige ruimte voor fietsverkeer van en naar Driemond. Graag ontvangen wij een reactie op deze aandachtspunten.			Zie reactie notulen 19 oktober 2020	Uitstraling / materialisering
96	Zandpad	De Bomen. We zien in het schetsontwerp bij een aantal net aangeplante bomen staan dat deze gekapt moeten worden. Dan zal herplant aan de orde zijn, maar winnen we geen groen. Onze vraag is daarom concreet: Hoeveel extra bomen in vergelijking met de huidige situatie (dus exclusief herplant) wil de gemeente gaan planten?{(			Met het opstellen van het VO is ook meer duidelijkheid te geven over de aantallen te kappen bomen en de aantal nieuw te planten bomen. Dit was in het SO nog niet mogelijk. De resultaten worden meegenomen naar de werkgroep van juli 2021.	Groen
97	Zandpad	Groene parkeerplaatsen. Het ontwerp vermeldt hierover niets. In de bijeenkomst werd als verklaring gegeven dat het aanleggen van dergelijke parkeerplekken niet past in de Puccini-methode. Onze vraag is of deze wens is voorgelegd aan de Puccini-commissie?(12) En is een afweging waarin belangen als duurzaamheid (waterafvoer) ook meespelen mogelijk?			Parkeerplaatsen worden ingericht conform Handboek inrichting openbare ruimte (puccini).	Materialisatie
98	Zandpad	De bloemenlinten. We zijn blij met de intentie om de perkjes langs het Zandpad te vullen met "bloemrijke herbepanting". Omdat de bewoners al enige tijd dit stukje in zelfbeheer vullen en onderhouden is ons verzoek om de herinrichting ook daadwerkelijk in overleg met de bewoners te doen.(14) Zorgpunt is wel of de omvang van de huidige perkjes behouden blijft en het grasveld en bijbehorende bloemperkje behouden blijft.			Groenstrook gaat wijzigen als gevolg van gewijzigd wegprofiel (weg-as verschuift). Over het type en soort groen dat terugkomt vindt overleg plaats met de werkgroep.	Groen

99	Zandpad	<p>Van grasveld naar buurttuin: In het ontwerp is het grasveld getekend en de bestaande grond behouden. Een pluspunt, vinden wij. De Commissie stelde zich echter voor om het grasveld als groen ook functioneel te maken voor de bewoners door er een buurttuin van te maken. Een dergelijke realisatie ontbreekt in het ontwerp?</p> <p>In de werkljst wordt gesproken over een “experience garden voor kids”, die niet gerealiseerd kan worden vanwege de onveilige situatie en het ondergronds afval. Wij zijn ons bewust van de situering van het groen en hebben nooit de wens gehad een kinderspeelplaats of iets dergelijks te realiseren. Voor ons is van groot belang om de huidige gebruiksfunctie te handhaven voor de toekomst en in een ontwerp ook te verbeteren. Dat betekent verbeteren van het huidige groen, inrichten van olifantenpadjes, het plaatsen van bankjes en een hekwerk. Graag zien we dat terug in het ontwerp?</p> <p>In het verlengde van de wens inzake de buurttuin merken wij op dat het grasveld in het ontwerp in twee stukken wordt verdeeld. Een verklaring voor deze verdeling is niet gegeven.</p> <p>De verdeling maakt de realisatie van onze wens tot een buurttuin onmogelijk. Maar daarmee ook de mogelijkheid om groen een functioneel onderdeel van het dagelijks leven te kunnen laten uitmaken. Wij denken dat hiervoor betere inrichtingsmogelijkheden bestaan die niet uitgaan van een verdelen van de ruimte met restruimten als gevolg (twee nauwelijks functionele groenstroken)</p> <p>Waarom is hiervoor gekozen?</p>			<p>Dit punt is besproken in de diverse participatiemomenten het afgelopen jaar. Ook in de werkgroep van maart 2021. Huidige situatie gaat wijzigen a.g.v. aanpassing inrit parkeerplaats.</p>	Groen
100	Zandpad	<p>De parkeerplekken aan de overzijde Zandpad, t.h.v. nummers 2 - 12, maken het voor ons gevaarlijk, omdat wij altijd moeten oversteken op een plek die gevaarlijk is. Zowel auto's als fietsers komen met flinke snelheid de bocht om, terwijl wij oversteken om van onze auto naar huis te komen.</p> <p>Sowieso vragen wij aandacht voor de verkeerssituatie bij ons voor. Het is na de verbouwing van de kruising erg krap geworden. De stoplichten reguleren het verkeer goed, maar knelpunt blijft dat er veel te hard gereden wordt op het Zandpad.</p>			<p>Bedankt voor dit aandachtspunt. De kruising Provinciale weg - Zandpad zal in de nieuwe situatie anders worden vormgegeven om de verkeersveiligheid te vergroten. Dit heeft de aandacht van de gemeente. Nadere detaillering (m.b.t. maatregelen voor verbeteren verkeersveiligheid) volgt in het VO.</p>	