



Samensteller: Wim Glansbeek

27 januari 2021

Verslag werkgroep Verkeer en Bereikbaarheid

Algemene informatie

De werkgroep bestaat uit de leden Cor Koers, Paul Magretti, Tom Hemminga en Wim Glansbeek (coördinator). Doelstelling: monitoren en verbeteren van de bereikbaarheid Driemond, zowel m.b.t. infrastructuur als OV; bewaken van de (inter)lokale verkeersveiligheid.

Activiteiten

- 1) Communicatie met provincie Noord-Holland
- 2) Communicatie met de gemeente Amsterdam
- 3) Begeleiding pilot Mokumflex
- 4) Verzamelen info, zo mogelijk lobby, over nieuwe GVB-concessie

Ad 1)

Via gebiedsmakelaar Marianne van Doorn is er contact geweest met de Omgevingsmanager Gooi & Vechtstreek bij de provincie, Karen de Bruijn, over een aantal openstaande punten na oplevering van het verkeersplein bij Driemond in 2017:

- veilige oversteek voor ruiters in de buurt (via fietspad en niet tussen snelverkeer);
- plaatsen van borden om het fietsverkeer beter te sturen (nu steken fietsers vaak tegen het verkeer in over);
- betere afstelling verkeerslichten (lange wachttijd voor fietsers het dorp in/oversteektijd voor voetgangers aan de korte kant);
- het aanbrengen van zogenaamde ratelaars voor blinden en slechtzienden;
- het weghalen van de buitenformaat route-/verkeersborden richting Hengelo (?) in het Gein en Driemond;
- het plaatsen van stopborden vanuit het Gein (fietsers vanuit het Gein zijn nauwelijks zichtbaar);
- vergroenen verkeersplein o.a. door terugplaatsing gekapte treurwilg;
- controle op de ter plaatse geldende maximumsnelheid van 50 km respectievelijk aanpassing snelheidsremmende maatregelen (indien noodzakelijk).

Ad 2)

-Bij gemeente gemeld dat een aantal borden voor aanduiding bebouwde kom Driemond ontbreken. Gevolg: onduidelijkheid over maximum snelheid.

-De renovatie van de gehele infrastructuur van Driemond is gaande. De inrichting vindt plaats op basis van Driemond als 30-kmzone. De huidige werkzaamheden worden uitgevoerd in nauw overleg met de werkgroep Groot Onderhoud. Gevraagd of ongevraagd, dienen eventuele knelpunten over de inrichting van de 30-kmzone in samenwerking met de werkgroep Groot Onderhoud te worden opgelost.

Ad 3)

In 2018 is op initiatief van de gemeente Amsterdam de pilot alternatief aanvullend openbaar vervoer gestart onder de naam Mokumflex. Huidig projectleider Florian Molendijk, assistent Daniel Wang. Gesprekspartners Driemond: Tom Hemminga en Wim Glansbeek.

Begin april 2020 is de wethouder van de gemeente, Sharon Dijksma, akkoord gegaan met het voorstel van Florian Molendijk, de pilot voort te zetten voor de duur van 18 maanden (tot de start nieuwe concessie GVB). Gewijzigde voorwaarden: subsidiebedrag gemeente verlaagd, per 1 juli 2020 contract met nieuwe vervoerder, Staxi Amsterdam, aanvraag taxirit gemakkelijker. In dat kader:

- een viertal -vooral digitale- overleggen met Florian Molendijk;
- een achttal schriftelijke reacties onzerzijds, zijnde input, commentaar, informatie, bezwaar;
- vervangen en plaatsen van duidelijker halteborden in Driemond;
- ter info over de wijzigingen is een bewonersbrief aangeleverd, bezorging op elk adres georganiseerd;
- verdere voorlichting over Mokumflex middels artikel in Dorpskrant van oktober 2020.

Ad 4)

Het blijft moeizaam duidelijkheid, laat staan invloed, te verkrijgen over de gevolgen voor buslijn 49 in een nieuwe concessie. Met PvdA Weesp (fusiepartner Amsterdam) eveneens hierover contact. Vervolgens zijn in de gemeenteraad van Weesp vragen gesteld over bus 49 en de nieuwe GVB-concessie; alsmede over wijziging van de vervoerregio.

Tenslotte is onzerzijds de wens geuit overdekte fietsvoorzieningen te plaatsen bij de OV-haltes aan de Provincialeweg. Dit kan het gebruik van OV bevorderen. Daniel Wang, assistent van Florian Molendijk, zal mogelijkheden onderzoeken.

Resultaat werkgroep/follow-up Mokumflex

Ad 1) 15 Juli 2020 is per mail gemeld dat "de voorzieningen zullen worden aangebracht". Echter is nog niet bekend wanneer. Voorbereidingstijd 11-13 weken. Onduidelijk tot nu toe welke werkzaamheden zijn uitgevoerd, welke punten nog openstaan.

Ad 3) Mede door inspraak werkgroep zijn rittijden Staxi ongewijzigd gebleven, hele week, ook 's avonds.

De werkgroep zal aanspreekpunt blijven voor bewoners en gesprekspartner met de gemeente inzake Mokumflex.