



Samensteller: Wim Glansbeek

Datum, 27 januari 2020

Verslag 2019 werkgroep verkeer en bereikbaarheid Dorpsraad Driemond

Algemene informatie

De werkgroep bestaat uit de leden Tom Hemminga, Cor Koers, Pascal Magretti en Wim Glansbeek (coördinator). Doelstelling: monitoren en verbeteren van de bereikbaarheid van Driemond, zowel m.b.t. infrastructuur als OV.

Noot: In het kader van het Project Groot Onderhoud Driemond worden alle onderwerpen m.b.t. infrastructuur -tijdelijk- toebedeeld aan de werkgroep Groot Onderhoud.

Experiment (A)OV in de Wijk / werknaam Mokumflex

In 2018 is op initiatief van de gemeente binnen het Programma Doelgroepenvervoer een pilot gestart met een alternatieve vorm van openbaar vervoer in Driemond. Mokumflex is bedoeld voor alle inwoners en bezoekers van Driemond op basis van vraagafhankelijk vervoer, 7 dagen per week van 6.00 uur tot 24.00 uur. Het OV-vervoer vindt plaats van en naar bestaande haltes van GVB-buslijn 49 tussen Metro Gaasperplas en NS-station Weesp, het gezondheidscentrum in Weesp en een viertal opstappunten in Driemond. De ritten worden uitgevoerd door RMC.

Door de gemeente is eind 2018 de toezegging gedaan gedurende 2019 de pilot Mokumflex voort te zetten, echter onder opheffing van de ambtelijke werkgroep (projectleider Onno van 't Groenewoud). Medio 2019 is het overleg over Mokumflex hervat o.l.v. Florian Molendijk (externe consultant / Verkeer en Openbare Ruimte). Twee leden van de werkgroep, Tom Hemminga en Wim Glansbeek, zijn namens Driemond de gesprekspartners. Tussentijds is in afwijking van de afspraken een tarief van € 2,50 per rit ingevoerd. Hiertegen is door de werkgroep tevergeefs bezwaar aangetekend.

Werkzaamheden/activiteiten

- publiciteit: op initiatief van Marianne van Doorn (gebiedsmakelaar Gein en Driemond) is een artikel met foto over Mokumflex geplaatst in de Amsterdam krant (Zuidoost-katern).
- bezwaarschrift aan wethouder Dijksma over aanpassing voorwaarden Mokumflex
- contacten en overleg met een aantal leden gemeenteraad en bestuurscommissie inzake het bezwaarschrift
- met Florian Molendijk een viertal overleggen, 29/8, 31/10, 21/11, 12/12
- het organiseren van een bewonersbijeenkomst op 7 oktober 2017 in Matchzo, informatie en evaluatie Mokumflex; ideeën over OV
- verslag/artikel van deze bijeenkomst in de Dorpskrant van november, alsmede verslag van de bewonersbijeenkomst door Florian Molendijk voor intern gebruik
- Input op c.q. evaluatie van de door Florian Molendijk opgestelde vragen voor de nota Marktconsultatie resp. de nota Marktconsultatie Toekomstige vervoeroplossing Landelijk Noord en Driemond.

Resultaat werkgroep / follow-up Mokumflex / Onderzoek andere OV-optie

De uitvoering van de ritten door RMC wordt merendeels als matig tot onvoldoende ervaren, mede als gevolg van een consumentonvriendelijke procedure (o.a. gebruik OV-chipkaart niet mogelijk). Maar vooral uit kostenoverwegingen zal het vervoerscontract met RMC worden beëindigd.

De wethouder onderkent het mobiliteitsprobleem voor de inwoners van Driemond en is bereid binnen een bepaald budget mee te werken aan verder onderzoek naar c.q. alternatief voor een werkbaar aanvullend OV.

Op basis van de nota Marktconsultatie Toekomstige vervoersoplossing Landelijk Noord en Driemond wordt onderzocht of een marktpartij gevonden kan worden die aanvullend OV kan bieden met nadruk op de beschikbaarheid van OV in het weekeinde naar station Weesp of metro Gaasperplas. Waar mogelijk eventueel op werkdagen 's avonds aangevuld met één of enkele ritten naar station Weesp of metro Gaasperplas.

De werkgroep zal nauw betrokken blijven bij de verdere ontwikkelingen.

In afwachting van definitieve besluiten zal het contract met RMC vooralsnog tot uiterlijk 1 juli 2020 worden voortgezet.