

Evaluatie Mokumflex Driemond – 12 juli 2018

Op donderdag 12 juli is Mokumflex geëvalueerd door de Gemeente Amsterdam met bewoners van Driemond.

Het GVB en de Vervoerregio Amsterdam zijn verantwoordelijk voor het OV aanbod in Amsterdam. De Gemeente Amsterdam voert op dit moment het experiment Mokumflex uit. Na de experimentfase beslissen het GVB en de Vervoerregio of Mokumflex blijft bestaan. De Gemeente Amsterdam heeft een adviserende rol hierin. Deze avond is bedoeld om de wensen en ervaringen van de reizigers op te kunnen nemen in het advies.

Ervaringen Mokumflex

De rode draad van de avond was dat de aanwezigen Mokumflex zien als een goede aanvulling op bus 49. Mokumflex zorgt ervoor dat er openbaar vervoer is op het moment waarop Driemond voorheen onbereikbaar was met het OV. De wens om Mokumflex te behouden werd breed gedeeld.

Over het functioneren van Mokumflex waren de aanwezigen minder positief. De eerste drie maanden was men dat wel. De afgelopen maanden hebben de aanwezigen verschillende problemen ervaren. Deze problemen moeten worden opgelost om ervoor te zorgen dat Mokumflex een serieuze aanvulling blijft op het OV aanbod in Driemond.

Bus 49

Bus 49 rijdt 2 keer per uur. Met de aanwezigen is de gedachte besproken om buiten de spits één keer per uur te rijden met lijn 49. Na een goed gesprek was de gedeelde conclusie dat dit een goed voorstel is mits Mokumflex goed werkt en het mogelijk is om korten van tevoren te reserveren. Bovendien moet het mogelijk zijn om met de OV chipkaart te betalen. Als dit niet kan is het geen goed voorstel.

Praktische wensen

- Het is wenselijk om Mokumflex zo goed mogelijk op te nemen in reisinformatiesystemen als 9292 en Google. Op tijden dat bus 49 rijdt is het sowieso niet mogelijk. Daarbuiten misschien wel. De Gemeente Amsterdam onderzoekt de mogelijkheden.
- Aangeven in de app of men een rollator of kinderwagen meeneemt
- Kraaiennest en Ganzenhoef toevoegen als halte voor de overstap naast die van Gaasperplas i.v.m. sociale veiligheid in de avonduren
- Verbeteren van de communicatie door aanbrengen poster bij de overstaphaltes Gaasperplas en Weesp, en plaatsen van artikels in de Echo en Weespernieuws