



Samensteller: Wim Glansbeek

Verslag werkgroep verkeer 2018

Algemene informatie

De werkgroep bestaat uit de leden Tom Hemminga, Frank Nijboer, Cor Koers en Wim Glansbeek (coördinator). Doelstelling: monitoren en verbeteren van de bereikbaarheid Driemond, zowel m.b.t. infrastructuur als OV.

Experiment in (A)Ov in de Wijk/werknaam Mokumflex

In 2018 is binnen het kader van het programma Doelgroepenvervoer op initiatief van de gemeente en vervoerregio geëxperimenteerd met een andere vorm van openbaar vervoer in Driemond. Inwoners en bezoekers van Driemond e.o. krijgen vraagafhankelijk vervoer aangeboden -Mokumflex-, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar van 6.00 uur 's ochtends tot 24.00 uur 's avonds. Het OV-vervoer vindt plaats van en naar bestaande haltes van de reguliere buslijn 49 tussen Metro Gaasperplas en NS station Weesp, een extra halte bij het gezondheidscentrum in Weesp en een viertal opstappunten in Driemond.

Activiteiten

Met voltooiing van de reconstructie van de N236 en het kruispunt Driemond is in 2018 de focus vooral gericht geweest op de proef met Mokumflex. Twee leden van de werkgroep, vooral Tom Hemminga met ondersteuning van Wim Glansbeek, hebben zich hiermee bezig gehouden.

Het betreft de volgende werkzaamheden/activiteiten:

- bijwonen van een viertal bijeenkomsten van de gemeentelijke projectgroep (A)Ov (projectleider Onno van 't Groenewoud)
- zowel mondeling als schriftelijk input leveren voor c.q. achteraf evalueren van deze bijeenkomsten
- bij start Mokumflex bezorgen van informatiebrief bij alle Driemonders
- in februari het organiseren en begeleiden van een huis-aan-huisenquête over het eerste gebruik van Mokumflex (o.a. verzamelen formulieren, informatiepunt Dorpshuis)
- in de loop van 2018 het schrijven van een tweetal artikelen voor de Dorpskrant
- het plaatsen van een viertal halteborden in Driemond
- op 12 juli organiseren van een bewonersbijeenkomst in het Dorpshuis voor een tussentijdse evaluatie.

Resultaat werkgroep/follow-up Mokumflex

In 2018 hebben gemiddeld ruim 400 passagiers per maand gebruik gemaakt van Mokumflex. De vervoerregio Amsterdam heeft ingestemd de eenjarige pilot Mokumflex, in opdracht van V&OR van de gemeente Amsterdam, te verlengen in 2019. Dus de werkgroep zal zich ook in 2019 hiermee blijven bemoeien.