



Gemeente
Amsterdam

Nr. 3
december
2018

Nieuwsbrief groot onderhoud Driemond Kersteditie

Bent u blij met de eerste resultaten van het opknappen van de openbare ruimte in Driemond? Wij hopen van wel. In oktober – iets later dan gepland – begon de aannemer met de Kippenbuurt en ondertussen is de riolering in Zonnehof ook vernieuwd. Als er geen strenge winter komt, dan is in maart 2019 de eerste fase van het werk klaar en liggen de Kippenbuurt en Zonnehof er fantastisch bij. Dat belooft een mooi 2019 te worden!



Beste inwoners van Driemond,



Jakob Wedemeijer

De feestdagen staan voor de deur en dat is een mooi moment om terug te kijken én vooruit te kijken naar wat er nog allemaal in Driemond gaat gebeuren in de openbare ruimte. De Kippenbuurt en Zonnehof worden op straat in een nieuwe jas gestoken en de eerste resultaten zijn zichtbaar! De volgende fase in de verbetering van de openbare ruimte wordt nu samen met de Dorpsraad en werkgroep fase 2 voorbereid.

Allereerst wil ik u danken voor uw actieve betrokkenheid tijdens het proces van voorbereiding en uitvoering. Het is goed om te zien dat zoveel mensen betrokken zijn. De Dorpsraad, de werkgroepen, Waternet en de gemeente hebben intensief samengewerkt om de ontwerpen voor de openbare ruimte zo goed mogelijk te maken. Maar een goede samenwerking gaat niet vanzelf en soms schuurt het ook: participatie is maatwerk. Dat bleek ook uit de evaluatie met de voorzitter van de Dorpsraad en de coördinator van de werkgroep Groot Onderhoud fase 1.

In deze nieuwbrief leest u meer over de resultaten van de uitvoering op straat, de stand van zaken rond het dorpsplein en de voorbereidingen om een ontwerp voor de tweede fase dat op steun van de bewoners kan rekenen, af te ronden.

Rest mij nog u hele fijn feestdagen te wensen en een gezond en gelukkig 2019!

Jakob Wedemeijer
Lid dagelijks bestuur Zuidooost

15 km in de Kippenbuurt?

Om automobilisten te dwingen rustig in de Kippenbuurt te rijden, is de mogelijkheid geopperd om van de buurt een woonerf te maken. Op een woonerf is de maximale snelheid 15 km/u. Het aanleggen van een woonerf betekent een grote ingreep in de openbare ruimte: parkeren moet dan op eigen terrein of op een beperkt aantal ingetekende parkeerplaatsen (max.15) in de openbare ruimte. Dat levert minder parkeerplekken op dan dat er nu in de buurt aan geparkeerde auto's in de openbare ruimte zijn. Voor de gemeente is een woonerf dus geen realistische oplossing om de snelheid van automobilisten te beperken.  anleg van drempels bij achterpaden – een wens van bewoners en opgenomen in het plan – is effectiever.

Fase 1: resultaat en evaluatie

Het werk in de Kippenbuurt en Zonnehof loopt – na een vertraagde start – nu helemaal op schema. Als er geen hele strenge vorst komt, dan liggen de straten in de Kippenbuurt en Zonnehof er voor het begin van de lente weer helemaal perfect bij.



Op 17 oktober hebben Klaas Rozendaal als voorzitter van de Dorpsraad, Stefan Zuidervaart, coördinator van de werkgroep Groot Onderhoud en leden van het projectteam het participatieproces rond het Groot Onderhoud fase 1 geëvalueerd. De Driemonders die deelnamen aan de werkgroep fase 1 hebben een grote en belangrijke bijdrage geleverd aan het proces en het uiteindelijke ontwerp. We gaan een paar dingen beter doen, namelijk wederzijdse verwachtingen uitspreken, toetsen op haalbaarheid EN de uitkomsten helder communiceren.



Kapvergunning Zonnehof en Lange Stammerdijk

De gemeente heeft de aanvraag voor de kapvergunning voor bomen in de Zonnehof en de berk langs de Lange Stammerdijk afgewezen. Het college van B&W verleende geen vergunning voor het vellen van gezonde bomen. In eerder overleg was de indruk ontstaan, dat de kapvergunning waarop bewoners hoopten, waarschijnlijk wel verleend zou worden. Dat leidde bij een aantal bewoners tot teleurstelling.



Ondanks alle voorbereidingen stuit je tijdens het werk op straat soms nog op verrassingen. In de Kippenbuurt bleek dat in het midden van de straat vooral rondom de kolken grote hoogteverschillen ontstonden. We hebben de platte kolkdeksels vervangen door ronde exemplaren. De hoogteverschillen zijn nu verdwenen en de verkeersveiligheid is weer op orde.



Beschoeiing

Het plan was de beschoeiingen rond de volkstuin tussen de Lange Stammerdijk en Barnevelderstraat dit jaar te vervangen. Dat is niet gelukt, omdat de gemeente het werk niet voor 2018 bij een aannemer kon aanbesteden.

Wij zijn nu van plan om deze klus tegelijk met de uitvoering van fase 2 te klaren. Dat betekent waarschijnlijk op z'n vroegst vanaf eind 2019.

Voorlopig ontwerp fase 2

Op de achtergrond wordt hard doorgewerkt aan het Voorlopig Ontwerp (VO) voor fase 2. De gemeente bespreekt dit plan eerst met de werkgroep fase 2. En in de volgende nieuwsbrief presenteren we dan het voorlopig plan. Natuurlijk organiseren we nog een bewonersbijeenkomst om het VO te bespreken. De gemeente hoopt het VO in de lente van 2019 vrij te geven voor inspraak. U hebt dan 6 weken de tijd om op het plan te reageren.



Planten uit Driemond krijgen tweede leven



Tijdens de opening – juli afgelopen zomer – van het plein bij De Kern zijn de bakken op het plein tijdelijk gevuld met bloeiende planten. Aangezien de beplanting de warme zomer heeft overleefd en weggegooid is, kregen de plantjes een nieuw



leven. Ze zijn geplant bij het Bijlmermonument bij 'de boom die alles zag'. Voor de bakken op het plein is nieuwe definitieve beplanting besteld: siergrassen, vaste planten, heesters en bomen. De gemeente doet er alles aan nog vóór het nieuwe jaar de nieuwe aanplant in de grond te hebben.



Lichtmasten/ verlichting Driemond

Met de Dorpsraad en werkgroepen is afgesproken dat de lichtmasten in fase 1 alleen worden verplaatst als alle direct omwonenden hiermee instemmen en het technisch kan. Dat is helaas één keer misgegaan: een lichtmast is verplaatst zonder overleg met en instemming van bewoners. Met die bewoners zijn afspraken gemaakt over drie mogelijke oplossingen, die we onderzoeken op haalbaarheid.



Zand ophalen

Nu de Kippenbuurt opnieuw is aangepakt, blijkt er op sommige locaties een redelijk hoogteverschil tussen de weg en eigen terrein te zijn. Zand en teelaarde worden gratis verstrekt door de gemeente om uw eigen terrein op te kunnen hogen. U kunt hiervoor op straat contact opnemen met de aannemer of bellen met 0346 281 443.

Colofon

is een uitgave van de gemeente Amsterdam in samenwerking met Dorpsraad Driemond.
Foto's: Suzanne Visser en gemeente Amsterdam.
www.amsterdam.nl/driemond-onderhoud

December 2018